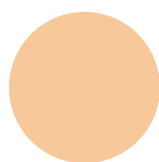
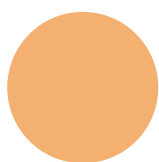
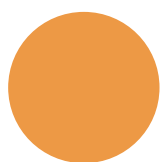


MaserFrakt



2021
ÅRSREDOVISNING

VD har ordet

År 2021 präglades liksom 2020 av Corona-pandemin. För MaserFrakts del fick pandemin fortsatta konsekvenser framför allt inom restaurangdistribution, men också inom livsmedelsdistribution och industrisegmentet där svängningarna var stora i takt med att Corona-restriktionerna kom och gick. Konsekvenserna av pandemin inom affärsområde Anläggning var mer begränsade och efterfrågan har varit relativt god.

Trots att MaserFrakt tappade ett antal större kunder i slutet av 2020 och början av 2021 har omsättningen under året varit högre jämfört med 2020, vilket till stor del beror på att vi har etablerat kontrakt med nya kunder, men också på att vi har stärkt positionen hos flera av våra befintliga kunder.

Rörelseresultatet var betydligt bättre jämfört med 2020, vilket dels beror på att den underliggande efterfrågan trots Corona-situationen har varit god, dels på att arbetssätten inom MaserFrakt är i förändring vilket har lett till ökat fokus på affärerna och ökat fokus på att minska slöserier i verksamheten.

MaserFrakt har under 2021 behållit sin starka marknadsposition.

Händelser

Under året har det gjorts ett antal investeringar och initiativ för att bygga framtida affärer för MaserFrakt:

Vi har etablerat ett långtidskontrakt för terminalen i Mora. Terminalen har kyl- och fryskapacitet och kan även användas för torrlagring. Terminalen används bland annat för Ahlsell-uppdraget och som en framskjuten position för distribution till restauranger i fjällvärlden.

En annan investering som har gjorts för att hantera Ahlsell-uppdraget är ett lagertält i anslutning till terminalen i Borlänge.

För att möta kundernas efterfrågan på fossilfria och emissionsfria transporter har MaserFrakt investerat i två bränslecellsfordon och en tankstation för vätgas, samt etablerat avtal för vätgas-leveranser. Fordon och tankstation planeras att tas i drift i slutet av 2022.

Vidare har belysningen i terminalen i Gävle bytts ut till modern LED-belysning för att spara energi och för att få bättre ljus i lokalerna.

Det har varit ett antal trafiktillbud på Gjutargatan i Borlänge. Därför pågår en rad förändringar för att skapa en säkrare och bättre trafiksituation. Några åtgärder har genomförts under 2021 och andra återstår att genomföra under 2022.

Sedan tidigare har det funnits behov av fler och mer ändamålsenliga kontorslokaler i Borlänge. För att undvika en större investering i nya lokaler har det tagits beslut att omdisponera lokalerna i Åkarhuset. Omdisponeringen innebär att antalet kontor kommer att öka på bekostnad av arkiv och andra gemensamma utrymmen.

Marknad

Ett flertal nya affärer har tagits under året. Den största är Ahlsell-uppdraget, som börjar utföras under 2022. Uppdraget innebär dragning av gods från Hallsberg till terminalerna i Borlänge och Mora för vidare distribution till Ahlsells butiker i Dalarna. Vi har även expanderat tjänsterna för lagerhantering åt ICA i Borlänge, vilket har varit en värdefull och uppskattad service till kunden.

Stycke- och paketaffären har varit fortsatt stark, delvis drivet av ökad e-handel under pandemin. Kvaliteten inom stycke- och paketaffären har utvecklats positivt och möjliggjort en ökad lönsamhet.

Inom anläggningssidan har relationen stärkts med riksbyggarna genom regelbundna marknads- och utvecklingsmöten. Det har inneburit att vi får fler förfrågningar och är engagerade tidigare i de olika projekten.

Utvecklingen i fjällvärlden har fortsatt på ett mycket positivt sätt med hög försäljning av både bergmaterial och transporter. Expansionsplanerna för de kommande åren är ambitiösa och vi arbetar med etablering av nya bergtäkter för att möta den höga efterfrågan.

Tjänsterna för Entreprenadservice har också utvecklats positivt och har genererat både affärer och förfrågningar för framtiden. Ett exempel är att vi har fått utökat förtroende från Boliden att hantera dammhöjningen i Garpenberg. Vi har även offererat tjänster kopplade till gruvetableringar inom vårt verksamhetsområde och delar av entreprenader åt riksbyggare.

För att ha ett tydligare erbjudande till industrikunder har vi etablerat ett industrisegment som är en samverkan mellan Affärsområde Anläggning och Affärsområde Distribution. Under året har ett större antal mindre affärer tagits inom industrisegmentet. Industrisegmentet har utvecklats positivt och meningen är att det ska stärkas ytterligare under kommande år, så att MaserFrakt blir det naturliga transportörsvalet för en industrikund.

Drift

Under 2021 har arbetet påbörjats med miljötillstånd för hantering av förorenade massor i återvinningscentralen i Ornäs. När tillståndet är klart finns förutsättningar att uppgradera mottagna massor för vidare försäljning.

För att skapa nya kunderbidanden har vi under året fortsatt arbetet med att koppla upp fordon så att olika positioneringstjänster kan byggas. En rad olika tjänster har skapats, bland annat aviseringstjänster till restauranger, tjänster för att i realtid kunna spåra kundernas gods och även tjänster för hastighetsefterlevnad för att på sikt skapa säkrare trafikmiljö. Ytterligare exempel är att vi kan skapa olika typer av uppföljningar i anslutning till byggprojekt, till exempel uppföljning av lastnings- och lossningstider, vilket har gett mer faktabaserade uppföljningar. Utvecklingen av dessa tjänster är ännu i sin linda och kommer att fortsätta utvecklas framöver. Ytterligare fördelar med uppkopplade fordon är att det underlättar transportledning och därmed skapar bättre förutsättningar att generera bra affärer för kunder och delägare.

Arbetet med förbättrad verksamhetsstyrning, internt kallat för Lean, har fortsatt under året. Arbetet har tagit oss till ett läge där avvikelser hanteras på ett snabbare och bättre sätt än tidigare, att vi bygger bättre flöden med mindre slöserier, samt att vi arbetar med förbättringar som tar oss mot en gemensam målbild. Målbilden tar tillvara de intressen som såväl kunder, delägare och medarbetare har.

Resultat/Utdelning

Omsättningen under året uppgick till 2424 miljoner kr (2282 miljoner 2020) och gav ett resultat efter finansiella poster på 26,4 miljoner kr (16,2 miljoner 2020).

Inför bolagstämman föreslår styrelsen en aktieutdelning på 350 kr/aktie. Förutom aktieutdelning har även återbäring skett till delägarna beträffande provisioner samt bränsleköp, till ett belopp av 5,4 mkr.

Utsikter för 2022

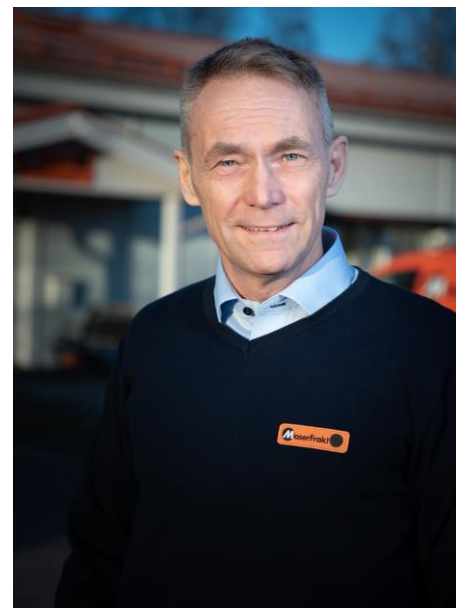
Restriktionerna efter Corona-pandemin har försvunnit, åtminstone för stunden. Vi behöver dock ha beredskap för att restriktioner som påverkar verksamheten kan återkomma såväl i Sverige som utomlands. På kort och medellång sikt tyngs ekonomin i vår del av världen av det pågående kriget i Ukraina med tillhörande ekonomiska sanktioner gentemot Ryssland. Ekonomin tyngs även av en stegrande inflation som i grunden är en effekt av en världsekonomi som är i obalans, men som också förstärks av kriget i Ukraina och skenande energipriser.

På den mer positiva sidan finns ambitiösa planer från riksdag, regering och Trafikverket för utbyggnad och underhåll av infrastrukturen i Sverige. Det innebär fortsatt stabilitet inom anläggningssidan och ökat byggande vilket stöttar en god samhällsutveckling generellt.

Mot den bakgrunden är det viktigt att MaserFrakt fortsätter att påverka det som går att påverka, dvs att hålla en god kvalitet i de produkter och tjänster vi levererar och att vi värnar om kundernas affärer och blir kundernas förstahandsval i alla lägen.

Ambitionerna för år 2022 kommer att vara fortsatt fokusering kring förbättrad verksamhetsstyrning, ökade insatser för affärsutveckling inom båda affärsområdena samt att erbjuda kunder fler och bättre alternativ för att möta klimatfrågan.

Slutligen vill jag tacka styrelse, delägare, kunder och personal för ett gott samarbete under 2021. Tillsammans bygger vi ett bra år 2022!



2022-03-23

Per Bondemark

VD MaserFrakt AB

Hållbarhetsrapport

MaserFrakts hållbarhetsredovisning skall publiceras årligen och omfattar hela koncernen. Målsättningen är att ge en övergripande bild över koncernens hållbarhetsarbete inom de områden som är relevanta för verksamheten såsom ekonomi, miljöpåverkan och sociala förhållanden. MaserFrakts största miljöaspekt är emissioner till luft, särskilt koldioxidutsläpp. Styrelsen ansvarar för att ta fram hållbarhetsrapporten i enlighet med bestämmelserna i ÅRL kap 6.

Affärsidé

MaserFrakt skall erbjuda sina affärsmässiga transport- och maskintjänster till näringsliv och offentlig verksamhet. MaserFrakt skall förknippas med kvalitet. Våra tjänster skall vara anpassade till marknadens behov och utföras med minsta möjliga påverkan av miljön

Vårt bidrag till ett hållbart samhälle

Våra nyckelbegrepp **närhet, ansvar, förtroende och framtid** är vägledande för hela vår verksamhet och bildar grund för företagets etiska, sociala och miljömässiga arbete. Vi värdesätter närhet, god kommunikation och förståelse mellan medarbetare, kunder och delägare.

Färdplan inom hållbarhet

MaserFrakts strategi inkluderar ett helhetsperspektiv avseende hållbarhetsfrågor, vilket innebär att vi fokuserar på miljöfrågor såväl som på sociala och ekonomiska frågor genom helalivscykeln. Vår strävan är att hållbarhetsperspektivet skall finnas med i allt vi gör, från hur vi bemöter våra kunder, delägare och varandra till hur vi gör för att minimera belastningen på miljön.

MaserFrakt - en del av din vardag

Trafikmiljö och trafiksäkerhet

MaserFrakt arbetar yrkesmässigt med vägtransporter och har därmed ett extra stort ansvar för trafik-säkerheten. I enlighet med vår Trafiksäkerhetspolicy skall alla transportörer som är anslutna till MaserFrakt genom sitt uppträdande i trafiken medverka till att säkerheten på våra vägar ökar.

Under 2021 har vi för kunders räkning tagit fram hastighetsefterlevnadsrapporter. Rapporterna utgör en detaljerad och uppmätt redovisning av hur väl vi lever upp till gällande hastighetsgränser på våra vägar. Rapporterna har möjliggjorts genom datainsamling i realtid från vår uppkopplade fordonsflotta. Detta är ett sätt för oss att bidra till ökad trafiksäkerhet.

En grundförutsättning för att minska miljöbelastningen från transporter är en bra logistik. Vi eftersträvar alltid hög fyllnadsgrad i fordon för att minimera miljöpåverkan och för att erhålla god transportekonomi.

Ett exempel på detta är vår samdistribution av livsmedel och förnödenheter till skolor, förskolor och äldreboende i ett flertal kommuner. Genom att alla varor kommer med samma leverans skapar vi även en bättre och mer trafiksäker miljö.

Under 2021 har vi med uppkopplade fordon förbättrat vår transportledning och därmed tagit ytterligare steg i arbetet med att reducera onödiga transporter och även möjliggjort ökad fyllnadsgrad i fordonen.

MaserFrakts geografiska spridning av bergtäkter bidrar till korta transportsträckor av bergmaterial till olika projekt, vilket är till gagn för miljön.

Samtliga våra tjänstebilar och flertalet av våra transportfordon är utrustade med alkolås och vi arbetar ständigt för att öka antalet som ett led i trafiksäkerhetsarbetet. Som ett led i att minska vår miljöpåverkan pågår en successiv transformering av tjänstebilsflottan från bensin- och dieseldrivna till hybrid- och elbilar.

Sponsring

Sponsring är en viktig del av MaserFrakts lokala engagemang och förankring. MaserFrakt arbetar aktivt med stöd till regionens föreningar med idrottslig, social eller kulturell inriktning. Vi värnar om allas lika värde och ett av grundkraven för att MaserFrakt ska vara med och stödja en förening är att även denna aktivt arbetar med frågan.

Vi värnar om miljön

Genom att ta ansvar för vår framtid och ett arbete hållbart skapar vi förtroende på marknaden i vår närhet.

Vi ska vid varje tillfälle, och med utgångspunkt från kunders och myndigheters krav och företagets egna resurser och förutsättningar, erbjuda våra kunder maskintjänster, transporter, terminalhantering samt täktverksamhet som tillfredsställer krav och förväntningar.

Verksamheten medför påverkan på miljön främst genom utsläpp till luft i anläggnings- och transportverksamheterna, men även genom avfallsgenerering och buller i den tillståndspliktiga verksamheten.

MaserFrakts verksamhet är miljösäkrad samt certifierad i enlighet med ISO 14001. Vår miljöpolicy verkar för att reducera miljöeffekterna och miljöledningssystemet lägger grunden till att våra arbeten utförs på ett professionellt och hållbart sätt. För att öka vår kunskap kring miljö informerar och utbildar vi fortlöpande våra entreprenörer och anställda.

Genom vårt delägarskap i TRB Sverige AB arbetar vi för att förbättra transportverksamhetens miljöpåverkan. TRB-nätverket driver gemensamt drygt 100 drivmedelsanläggningar med fokus att erbjuda flera förnyelsebara drivmedel för omställning mot mer miljö- och klimatsmarta transporter.

MaserFrakt driver egna bränslestationer och kan därmed påverka användandet av icke-fossila bränslen, såsom HVO. Under 2021 har MaserFrakt, tillsammans med TRB-gruppen, tagit fram och undertecknat ett klimatprotokoll med tillhörande åtaganden. Protokollet går ut på att driva initiativ som gör oss klimatneutrala senast 2035. Som ett led i detta har MaserFrakt vidtagit ett antal åtgärder under 2021.

MaserFrakt har etablerat flytande biogas som bränsle för våra delägare. Ett antal fordon har levererats under 2021 och är i kommersiell drift. Ytterligare fordon är under leverans för att möta våra kunders krav och önskemål på minskat miljöavtryck.

MaserFrakt har tagit viktiga steg mot emissionsfria transporter med bränslecellsfordon med vätgas som energibärare. Vi har tecknat avtal för leveranser av fossilfritt framställd vätgas. Produktionen kommer att ske i Borlänge och/eller Gävle och görs med grön el. Vi har även tecknat avtal för leverans av en tankstation för vätgas. Stationen kommer att levereras under 2022 och placeras på MaserFrakts område i Borlänge. Slutligen har vi tecknat avtal för leverans av två bränslecellsfordon under 2022. Det är 64-tons ekipage med räckvidd på över 65 mil.

MaserFrakt har under 2021 arbetat med ett antal business case kring batteri drift. I dessa har vi med beräkningar och simuleringar visat vilka miljöfördelar som kan uppnås i olika uppdrag. Vi har även genomfört livscykelanalyser där vi jämfört batterifordon med konventionella fordon med förbränningsmotorer. MaserFrakt har även sökt och fått bidrag från Klimatklivet för att etablera en laddstation för tunga fordon.

MaserFrakt strävar kontinuerligt mot alltmer miljöanpassade och rationella transportlösningar samt mer miljöanpassade produkter för våra enheter och kan därmed erbjuda våra kunder fordon och maskiner med bästa miljöprestanda.

Våra fastigheter är anslutna till kommunal fjärrvärme där sådan finns och vi använder oss av grön el.

Antikorruption

MaserFrakt värderar begreppen etik och moral mycket högt. På alla nivåer i MaserFrakt strävar vi efter att behandla medarbetare, kunder och andra i vår omvärld med största respekt och service. Ingångna löften och avtal måste hållas. Det är varje individs skyldighet att motverka handlingar och beteenden som kan skada förtroendet för företaget.

I vår uppförandekod ges en tydliga anvisningar för affärsetik, däribland användande och exponering för otillbörliga förmåner, det vill säga frågor om mutor och bestickning. Vi följer den Näringslivskod som Institutet mot mutor (IMM) anger.

Kunder och delägare

Det är viktigt att kunder och delägare är nöjda med hur vi utför vår uppgift. För att följa kunder och delägares upplevelse av MaserFrakt genomförs kontinuerligt Kund- och delägarenkäter.

Anställda

Mänskliga rättigheter och allas lika värde på arbetsplatsen

MaserFrakt värnar om alla människors lika värde och tolererar inte kränkande särbehandling. Vi har inte upprättat någon policy för mänskliga rättigheter utan anser att vi tillgodoser detta genom vår diskrimineringspolicy och genom att följa svenska lagar och regler. Vi värnar om föreningsrätten och facklig verksamhet och eftersträvar en god relation för att tillsammans utveckla verksamheten.

Vi värdesätter en trevlig och säker arbetsplats. Vi behandlar alla, såväl medarbetare som delägare och transportörer, kunder och övriga med största respekt och arbetar systematiskt med att förebygga risker för ohälsa, skador och olycksfall på arbetsplatsen.

I enlighet med vår arbetsmiljöpolicy genomförs regelbundet undersökningar av arbetsmiljön. Beslutade åtgärder genomförs och följs upp.

Det är viktigt att våra anställda mår bra och trivs på MaserFrakt.

Vi strävar efter en jämställd arbetsplats och att vår personal ska utvecklas och må bra. Vi genomför årligen en medarbetarundersökning där vi även mäter stress samt organisatorisk och social arbetsmiljö. För att följa upp att våra anställda trivs och utvecklas genomförs årliga utvecklingssamtal.

Måltal för MaserFrakt-koncernen

2021	Mål	Utfall
Omsättning, mkr	2285	2424
Rörelseresultat före provisionsåterbäring, %	1%	1%
Andel icke fossilt bränsle, %	55%	51%
CO2 Reduktion	45%	46%
Andel motorklass, Euro 5 el högre (bilar), %	83%	87%
Andel Steg 3 eller bättre (maskiner), %	73%	73%
Nöjd medarbetarindex (skala 1-4)	3,0	3,0
Sjukfrånvaro	4%	6%
Nöjd kundindex (skala 1-4)	3,5	3,5

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolagets verksamhet syftar till att anskaffa transport- och maskinuppdrag åt sina delägare samt att i övrigt främja delägarnas ekonomiska intressen. Verksamheten bedrivs i Affärsområde Anläggning avseende material- och industri-transporter, maskintjänster samt materialförsäljning inom anläggningsområdet samt Affärsområde Distribution avseende fjärrtrafik, distribution, terminalhantering samt styckegodshantering.

Verksamheten bedrivs genom 16 kontor runtom i Dalarna, Gästrikland och Hälsingland samt i 25 tåker och 4 terminaler. Verksamheten bedrivs med 970 lastbilar och 640 maskiner.

Affärsområde Distributions verksamhet bedrivs i huvudsak från terminaler för tempererat gods i Borlänge, Mora och Gävle med 350 bilar varav flertalet är tempererade.

MaserFrakt AB bedriver även fastighetsförvaltning samt försäljning av diesel. Företaget har sitt säte i Borlänge.

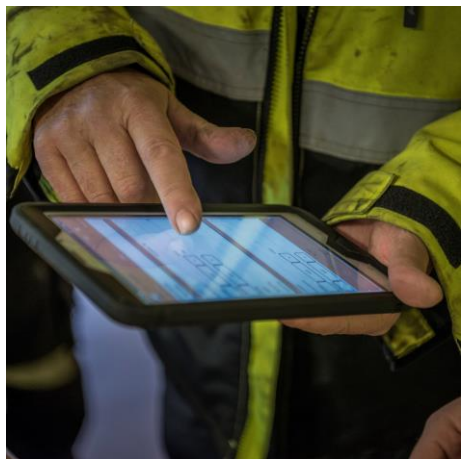
Ägarförhållanden

Bolaget har 308 (314) delägare.

MaserFrakt Förvaltning AB äger 16,5% av aktierna. Ingen övrig delägare innehar mer än 10% av antalet aktier.

Koncernen

Bolaget är moderbolag i en koncern med det helägda dotterbolaget MF Fastigheter i Borlänge AB.



Resultaträkning (tkr)

Koncernens resultaträkning

Rörelse intäkter m m

	2021	2020
Nettoomsättning	2 421 318	2 279 728
Övriga rörelseintäkter	3 245	2 362
Summa intäkter m m	2 424 563	2 282 090

Rörelsens kostnader

Råvaror och förnödenheter	-2 216 065	-2 097 815
Övriga externa kostnader	-46 550	-37 704
Personalkostnader	-124 384	-117 299
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-11 712	-12 418
Resultat från andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	2 972	1 988
Övriga rörelsekostnader	-8	0
	-2 395 747	-2 263 249
Rörelseresultat	28 816	18 842

Resultat från finansiella poster

Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	282	489
Räntekostnader och liknande resultatposter	-2 714	-3 088
	-2 432	-2 599
Resultat efter finansiella poster	26 384	16 243

Resultat före skatt

	26 384	16 243
Skatt på årets resultat	-5 101	-3 571
Uppskjuten skatt	-27	-340
Årets resultat	21 255	12 332
Hänförligt till moderföretagets aktieägare	21 255	12 332

Balansräkning (tkr)

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar	2021-12-31	2020-12-31
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader och mark	129 138	134 078
Inventarier, verktyg och installationer	22 572	20 665
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	4 574	0
	156 284	154 743
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	410	410
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	9 433	11 116
Uppskjuten skattefordran	693	613
	10 536	12 139
Summa anläggningstillgångar	166 820	166 882
Omsättningstillgångar		
Varulager m m		
Aktier i MaserFrakt Förvaltning AB	184	148
Färdiga varor och handelsvaror	42 874	45 244
	43 058	45 392
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	385 028	356 554
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	5 388	2 099
Övriga fordringar	1 844	303
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	8 522	3 716
	400 782	362 673
Kassa och bank	6	0
Summa omsättningstillgångar	443 846	408 065
SUMMA TILLGÅNGAR	610 666	574 948

Balansräkning (tkr)

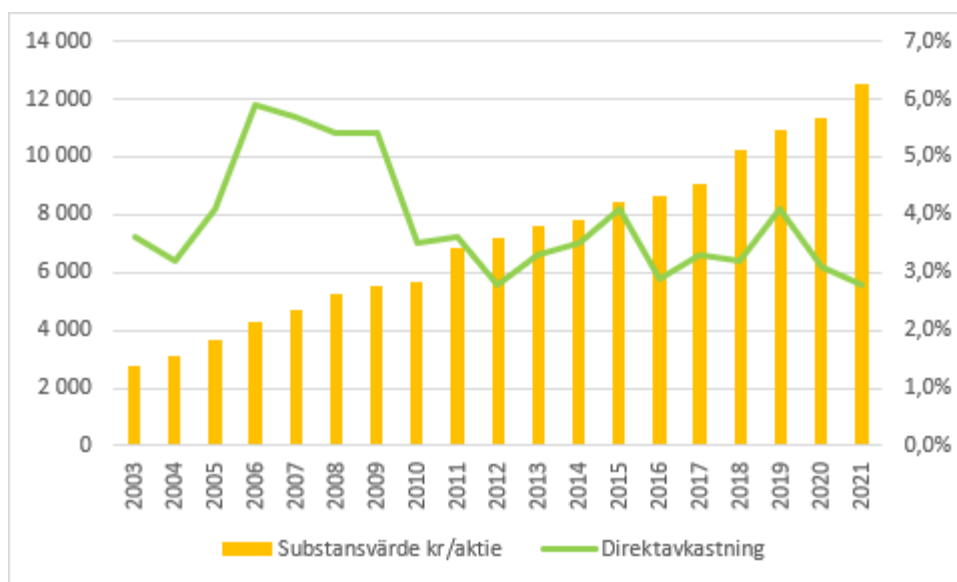
EGET KAPITAL OCH SKULDER

	2021-12-31	2020-12-31
Eget kapital		
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare		
Aktiekapital	16 026	16 026
Annat eget kapital inklusive årets resultat	160 986	144 675
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	177 012	160 701
Summa eget kapital	177 012	160 701
Avsättningar		
Avsättningar för uppskjuten skatt	8 287	8 180
Övriga avsättningar	13 255	13 676
	21 542	21 856
Långfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	61 378	63 561
	61 378	63 561
Kortfristiga skulder		
Checkräkningskredit	34 376	62 607
Skulder till kreditinstitut	10 456	8 446
Leverantörsskulder	255 326	211 936
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag	4 036	1 920
Aktuella skatteskulder	2 610	2 100
Övriga skulder	7 556	7 331
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	36 374	34 488
	350 734	328 828
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	610 666	574 946

Ekonomisk flerårsjämförelse (tkr)

MaserFrakt Koncernen	2021	2020	2019	2018
Verksamhetsgrenar				
Anläggning	1 495 879	1 361 939	1 500 690	1 503 334
Fjärr och Distribution	731 942	760 921	763 616	747 569
Övriga	196 742	159 230	174 506	182 564
Summa intäkter	2 424 563	2 282 090	2 438 812	2 433 467
Resultat efter finansiella poster	26 384	16 243	19 679	20 259
Balansomslutning	610 666	574 946	593 583	594 349
Eget kapital	177 012	160 701	154 726	144 435
Soliditet (%)	29	28	26	24
Antal delägare	312	314	333	336
Antal anställda	171	172	164	155
Moderbolaget				
Nettoomsättning	2 421 317	2 279 728	2 434 104	2 431 151
Resultat efter finansiella poster	25 232	17 067	20 729	21 285
Balansomslutning	602 507	571 166	587 368	592 147
Soliditet (%)	31	30	28	32
Nyckeltal Aktie				
Antal aktier	14 126	14 126	14 126	14 126
Substansvärde på aktien (kr)	12 531	11 376	10 953	10 225
Värdet förändring på aktien (%)	10,2%	3,9%	7,1%	12,7%
Utdelning (kr/aktie)	350	350	450	325
Direktavkastning (%)	2,8%	3,1%	4,1%	3,2%

Aktiens utveckling

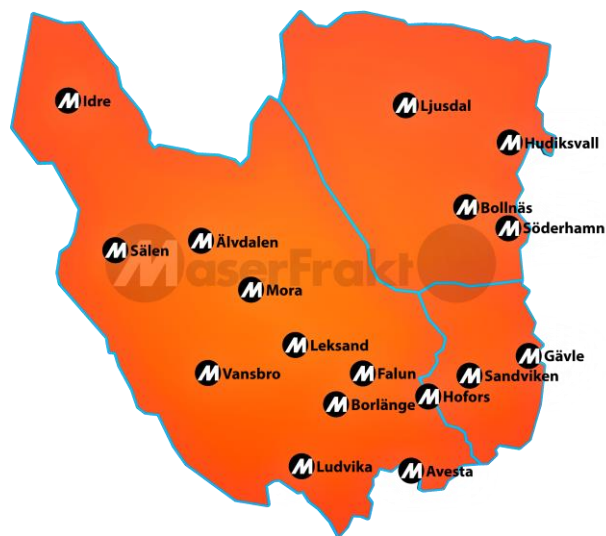


Affärsidé

MaserFrakt skall erbjuda sina tjänster till beslutsfattare inom näringsliv och offentlig verksamhet som har återkommande transport- och maskinbehov.

MaserFrakt ska förknippas med kvalitet. Våra tjänster skall vara anpassade till marknadens behov och utföras med minsta möjliga påverkan på miljön.

MaserFrakt finns på 17 orter i Dalarna, Gästrikland och Hälsingland.



MaserFrakts styrelse 2021



Från vä. Per Bondemark VD, Bengt-Åke Eriksson, Jon Dahl, Karl-Gustav Selldén, Bengt-Olov Björklund, Joakim Holmer, Jörgen Thyr, Tommy Aneklev, Mikael Smitz, Helena Rystedt Sekreterare och Christer Söderstam Ordförande.

Kontakta oss

Borlänge Box 740 Gjutargatan N:a Industriområdet 781 27 Borlänge	Växel: 0243 – 25 70 00 Terminal: 0243 – 25 78 90 E-post: info@maserfrakt.se Hemsida: www.maserfrakt.se	Receptionen öppen vardagar kl. 7:30 – 16:30
---	---	--

Falun	Västermalmsvägen	9791 71 Falun	Telefon: 023 – 221 40
Avesta	Prästgatan 46	774 21 Avesta	Telefon: 0226 – 509 30
Leksand	Limhagsvägen 10	793 32 Leksand	Telefon: 0243 – 25 70 15
Ludvika	Verkstadsvägen 3	771 53 Ludvika	Telefon: 0240 – 59 10 80
Vansbro	Sågvägen 7	786 33 Vansbro	Telefon: 0281 – 103 78
Mora	Örjansvägen 11	792 36 Mora	Terminal: 0251 – 213 30
Älvdalen	Industrivägen 4	796 31 Älvdalen	Telefon: 0251 – 120 55
Bollnäs	Renslyckan 4	821 50 Bollnäs	Telefon: 0278 – 133 60
Söderhamn	Blötängsvägen 12	826 40 Söderhamn	Telefon: 0270 – 42 90 93
Hudiksvall	Rönningevägen 2	824 34 Hudiksvall	Telefon: 0650 – 155 60
Ljusdal	Stavsätter Färilavägen	827 94 Ljusdal	Telefon: 0651 – 71 17 81
Hofors	Böle industriområde	813 22 Hofors	Telefon: 0290 – 270 50
Sandviken	Förrådsgatan 8	811 40 Sandviken	Telefon: 026 – 24 59 20
Gävle	Katrineborgsgatan 3	802 93 Gävle	Telefon: 026 – 66 23 00 Terminal: 026 – 12 06 95



- en del av din vardag.