

**2022**  
ÅRSREDOVISNING

# VD har ordet

*År 2022 har präglats av kriget i Ukraina som påverkar samhället i stort och även MaserFrakt. Kriget driver fram handelshinder, påverkar energipriser, eldar på inflationen och sätter press på räntenivåer. Det är självklart att allt detta påverkar MaserFrakt och våra kunder. Tydligast syns det på bränslepriser och på elpriser. Men det är också tydligt att vi måste hantera ett ökat räntetryck: Likviditeten har hittills inte varit något större problem för MaserFrakt, men i takt med att det blir dyrare att låna pengar behöver vi förbättra ekonomin så att vi slipper öka våra räntekostnader för att klara av att betala räkningar, löner med mera.*

MaserFrakt har under 2022 behållit sin starka marknadsposition och omsättningen i bolaget har ökat, dels som en följd av ökat kostnadsläge generellt men också för att vi har tagit nya affärer som genererar intäkter.

Rörelseresultatet var på en god nivå i ett historiskt perspektiv, det fjärde bästa i MaserFrakts historia, men var inte i nivå med våra ambitioner. Det finns en rad förbättringsmöjligheter inom verksamheten som kan driva resultatet uppåt. Dessa förbättringar ligger dels i att skapa nya affärer, dels i att driva ut slöserier ur värdekedjan.

## Marknad

Ett antal nya affärer har tagits under året. En av de största är uppdraget att bygga en ny dammkonstruktion för Boliden i Garpenberg. Uppdraget sträcker sig över minst 3 år och omfattar bland annat transport av 8 miljoner ton bergmaterial från en ny bergtäkt till dammen.

En annan affär är ett nytt 3-års avtal med ICA som är vår enskilt största kund. En av hörnpelarna i avtalet utgörs av ett samarbete kring transport med ett bränslecellsfordon som alltså innebär att utsläppen endast blir vatten.

Ahlsell-uppdraget började rulla i mars 2022 och har inneburit en rad utmaningar som har hanterats över tid. Inledningen av uppdraget blev skakig men har förbättrats över tid och håller en allt högre och stabilare nivå. Lärdomarna från Ahlsell-uppdraget gör oss bättre rustade för att ta ytterligare affärer inom gissistverksamheter.

Vintern har genererat mycket arbete kring snöröjning och halkbekämpning. Snön har fallit relativt rikligt i MaserFrakts regioner och temperaturerna har svängt mycket, vilket också har inneburit mycket halkbekämpning och så stor efterfrågan på halkbekämpningsmaterial att det har uppstått bristsituationer.

MaserFrakt är också med och erbjuder våra tjänster i anslutning till nya verksamheter i vårt område, bland annat Northvolt i Borlänge och livsmedelsimport i Gävle Hamn.

Utvecklingen i fjällvärlden har fortsatt på ett mycket positivt sätt med hög försäljning av både bergmaterial och transporter. Än så länge har höjda räntor och hög inflation inte begränsat vår verksamhet i fjällvärlden nämnvärt.

Terminalen i Mora har utvecklats positivt under året och några nya lagringsaffärer har tillkommit. För Ahlsell-uppdraget har terminalen i Mora varit mycket viktig och kommer att vara fortsatt viktig framöver.

Industrisegmentet har påverkats av lägre volymer under andra halvan av 2022, men volymerna har under början av 2023 kommit tillbaka något.

Vi har tagit en rad mindre men viktiga affärer åt industrikunder och vi ser tydligt att där vi håller en hög kvalitet får vi också stort förtroende från våra kunder. Industrikunder uppskattar också de tjänster vi erbjuder inom området uppkopplade fordon, till exempel att de kan följa sitt gods i realtid.

## Händelser

Under året har det gjorts ett antal investeringar och initiativ för att bygga framtida affärer för MaserFrakt:

Vi har etablerat en tankstation för vätgas i Borlänge. Tankstationen kommer att användas för de bränslecellsfordon vi har beställt för några unika kunduppdrag.

Vi har sökt och fått utökat miljötillstånd för återvinningsverksamhet i Ornäs. Det finns planer för hur återvinningsverksamheten kan expandera och möta behovet från anläggningsbranschen och från kommuner i vårt område.

Åkarhuset i Borlänge har byggts om, dels för att skapa nya kontorsplatser, dels för att förbättra arbetsmiljön.

Arbete med att etablera en tankstation i Idre har påbörjats och slutförs under våren 2023.

Arbete har inletts för att stötta delägarföretag i rekrytering och handledarutbildning i MaserFrakts regi. Tanken är att MaserFrakt ska kunna bidra till att attrahera de bästa chaufförerna och maskinisterna som ju är vår kanske viktigaste kontaktyta mot våra kunder.

Under året har ett nytt transportledningssystem, TracsFlow, kommit på plats. Systembytet sker därför att det gamla systemet Cockpit inte längre kommer att finnas. Men TracsFlow ger oss också en rad förbättrade möjligheter jämfört med Cockpit, bland annat bättre förmåga att spegla avtal och priser, bättre ordning på resurser, bättre möjligheter att kommunicera med transportledningen och möjlighet att koppla foton och annan dokumentation till ordrar.

### **Drift**

Fler kunder efterfrågar de erbjudanden vi kan skapa med uppkopplade fordon, till exempel aviseringar av gods och möjlighet att följa sitt gods i realtid. Vi har även påbörjat ett samarbete med Trafikverket och Peab för att skapa hastighetsrapporter i driftsuppdrag och projekt. Inom några år kommer detta att bli ett krav från Trafikverket, därför är det viktigt att vi kan visa vilka möjligheter som finns med uppkopplade fordon så att kravställningarna blir robusta och bra.

Vidare har vi sökt och fått tillstånd för en bergtäkt i anslutning till Vasaloppsvägen och den täkten blir viktig 2023 när arbetet med renoveringen av Vasaloppsvägen går ut på upphandling.

### **Resultat/Utdelning**

Omsättningen under året uppgick till 2707 miljoner kr (2424 miljoner 2021) och gav ett resultat efter finansiella poster på 24,8 miljoner kr (26,4 miljoner 2021).

Inför bolagstämman föreslår styrelsen en aktieutdelning på 325 kr/aktie. Förutom aktieutdelning har även återbäring skett till delägarna beträffande provisioner samt bränsleköp, till ett belopp av 4,7 mkr.

### **Utsikter för 2023**

Omvärlden förväntas vara fortsatt turbulent och osäker. Kriget i Ukraina tillsammans med ökade räntor och ökad inflation kommer även fortsättningsvis att utgöra osäkerheter för MaserFrakt, till exempel vad gäller drivmedelspriser, osäkra kundfordringar och osäker efterfrågan generellt.

Krig, räntor och inflation är saker som vi inte kan påverka, utan bara förhålla oss till och hantera på bästa sätt. Det viktiga är att vi fokuserar på det vi kan påverka. Dit hör förmågan att ta nya affärer. Vi ser tydligt att en god kvalitet i uppdragen genererar goda affärer för MaserFrakt och delägare. Det är därför mycket viktigt att vi fortsätter förstå vad kunden vill ha och tillsammans säkerställer att

kundkraven når hela vägen ut till chaufförer och maskinister.

I takt med ökad omsättning ökar också behovet av att kunna hantera vår kortsiktiga betalningsförmåga, dvs likviditeten. Ett sätt att förbättra likviditeten är att låna pengar från banken, men med ökade räntor är det uppenbart att den vägen är dyr. Den mest effektiva vägen till förbättrad likviditet är i stället att säkerställa snabb fakturering. Därför kommer det att vara mycket viktigt att vi under 2023 kortar ner tiden från utfört uppdrag till kvitterad order.

Slutligen vill jag tacka styrelse, delägare, kunder och personal för ett gott samarbete under 2022.

Tillsammans bygger vi ett bra år 2023!



2023-03-23

**Per Bondemark**

VD MaserFrakt AB

# Hållbarhetsrapport

MaserFrakts hållbarhetsredovisning skall publiceras årligen och omfattar hela koncernen. Målsättningen är att ge en övergripande bild över koncernens hållbarhetsarbete inom de områden som är relevanta för verksamheten såsom ekonomi, miljöpåverkan och sociala förhållanden. MaserFrakts största miljöaspekt är emissioner till luft, särskilt koldioxidutsläpp. Styrelsen ansvarar för att ta fram hållbarhetsrapporten i enlighet med bestämmelserna i ÅRL kap 6.

## Affärsidé

MaserFrakt skall erbjuda sina affärsmässiga transport- och maskintjänster till näringsliv och offentlig verksamhet. MaserFrakt skall förknippas med kvalitet. Våra tjänster skall vara anpassade till marknadens behov och utföras med minsta möjliga påverkan av miljön.

## Vårt bidrag till ett hållbart samhälle

Våra nyckelbegrepp **närhet, ansvar, förtroende och framtid** är vägledande för hela vår verksamhet och bildar grund för företagets etiska, sociala och miljömässiga arbete. Vi värdesätter närhet, god kommunikation och förståelse mellan medarbetare, kunder och delägare.

## Färdplan inom hållbarhet

MaserFrakts strategi inkluderar ett helhetsperspektiv avseende hållbarhetsfrågor, vilket innebär att vi fokuserar på miljöfrågor såväl som på sociala och ekonomiska frågor genom hela livscykel. Vår strävan är att hållbarhetsperspektivet skall finnas med i allt vi gör, från hur vi bemöter våra kunder, delägare och varandra till hur vi gör för att minimera belastningen på miljön.

## MaserFrakt - en del av din vardag Krisberedskap

I händelse av kris är vi en viktig resurs för att säkra exempelvis matleveranser. MaserFrakt deltar därför aktivt i länets krisberedskap och ingår i Länsstyrelsen Dalarnas regionala krishanteringsråd, en resurs för regional samverkan och samverkansledning.

## Trafikmiljö och trafiksäkerhet.

MaserFrakt arbetar yrkesmässigt med vägtransporter och har därmed ett extra stort ansvar för trafiksäkerheten. I enlighet med vår Trafiksäkerhetspolicy skall alla transportörer som är anslutna till MaserFrakt genom sitt uppdragsarbete i trafiken medverka till att säkerheten på våra vägar ökar. Under 2022 har vi kontinuerligt följt upp våra fordons hastighetsefterlevnad och hanterar avvikelserna med våra delägarföretag för åtgärd och uppföljning. Vi har även att för kunders räkning tagit fram hastighets- efterlevnadsrapporter. Rapporterna utgör en detaljerad och uppmätt redovisning av hur väl vi lever upp till gällande hastighetsgränser på våra vägar. Rapporterna har möjliggjorts genom datainsamling i realtid från vår uppkopplade fordonsflotta. Detta är ett sätt för oss att bidra till ökad trafiksäkerhet.

En grundförutsättning för att minska miljöbelastningen från transporter är en bra logistik. Vi eftersträvar alltid hög fyllnadsgrad i fordon för att minimera miljöpåverkan och för att erhålla god transportekonomi. Ett exempel på detta är vår samdistribution av livsmedel och förnödenheter till skolor, förskolor och äldreboende i ett flertal kommuner. Genom att alla varor kommer med samma leverans skapar vi även en bättre och mer trafiksäker miljö. Under 2022 har arbetet med uppkopplade fordon fortsatt i syfte att ytterligare förbättra vår transportledning och skapa förutsättningar för att reducera onödiga transporter samt möjliggöra ökad fyllnadsgrad.

MaserFrakts geografiska spridning av bergtakter bidrar till korta transportsträckor av bergmaterial till olika projekt, vilket är till gagn för miljön.

Samtliga våra tjänstebilar och flertalet av våra transportfordon är utrustade med alkohol och vi arbetar ständigt för att öka antalet som ett led i trafiksäkerhetsarbetet. Som ett led i att minska vår miljöpåverkan pågår en successiv transformering av tjänstebilflottan från bensin- och dieslbilar till hybrid- och elbilar där vi kan konstatera att allt fler väljer elbilar.

## Sponsring

Sponsring är en viktig del av MaserFrakts lokala engagemang och förankring. MaserFrakt arbetar aktivt med stöd till regionens föreningar med idrottslig, social eller kulturell inriktning. Vi värnar om allas lika värde och ett av grundkraven för att MaserFrakt ska vara med och stödja en förening är att även denna aktivt arbetar med frågan.

## Vi värnar om miljön

Genom att ta ansvar för vår framtid och ett arbete hållbart skapar vi förtroende på marknaden i vår närhet.

Vi ska vid varje tillfälle, och med utgångspunkt från kunders och myndigheters krav och företagets egna resurser och förutsättningar, erbjuda våra kunder maskintjänster, transporter, terminalhantering samt tåktverksamhet som tillfredsställer krav och förväntningar.

Verksamheten medför påverkan på miljön främst genom utsläpp till luft i anläggnings- och transportverksamheterna, men även genom avfallsgenerering och buller i den tillståndspliktiga verksamheten.

MaserFrakts verksamhet är miljösäkrad samt certifierad i enlighet med ISO 14001. Vår miljöpolicy verkar för att reducera miljöeffekterna och miljöledningssystemet lägger grunden till att våra arbeten utförs på ett professionellt och hållbart sätt. För att öka vår kunskap kring miljö informerar och utbildar vi fortlöpande våra entreprenörer och anställda.



Genom vårt delägarskap i TRB Sverige AB arbetar vi för att förbättra transportverksamhetens miljöpåverkan. TRB-nätverket driver gemensamt drygt 100 drivmedelsanläggningar med fokus att erbjuda flera förnyelsebara drivmedel för omställning mot mer miljö- och klimatsmarta transporter. MaserFrakt driver egna bränslestationer och kan därmed påverka användandet av icke-fossila bränslen, såsom HVO. Under 2021 har MaserFrakt, tillsammans med TRB-gruppen, tagit fram och undertecknat ett klimatprotokoll med tillhörande åtaganden. Protokollet går ut på att driva initiativ som gör oss klimatneutrala senast 2035. Som ett led i detta har MaserFrakt under 2022 fortsatt vidtagit ett antal åtgärder som för oss närmare målet.

MaserFrakt har etablerat flytande biogas som bränsle för våra delägare i syfte att möta våra kunders krav och önskemål samt för att minska miljöavtrycket. Ett antal fordon har levererats under 2021, ytterligare fordon har tillkommit under 2022 och ytterligare fordon är beställda med planerad leverans under 2023.

MaserFrakt har fortsatt arbetet mot emissionsfria transporter med bränslecellsfordon med vätgas som energibärare. Under 2022 har en tankstation för vätgas etablerats på MaserFrakts område i Borlänge. När det gäller vätgas finns det sedan tidigare avtal tecknade om leveranser av fossilfri vätgas. Tyvärr har det uppkommit förseningar i leveransen av de beställda 64-tons ekipagen med en räckvidd på över 65 mil. Fordonsleverans är planerad nu till hösten 2023.

MaserFrakt har under 2022 fortsatt arbetet med ett antal business case kring batterieldrift. I dessa har vi med beräkningar och simuleringar visat vilka miljöfördelar som kan uppnås i olika uppdrag. Vi har även genomfört livscykelanalyser där vi jämfört batterifordon med konventionella fordon med förbränningsmotorer. Det finns utmaningar när det gäller kundernas intresse för batterieldrift, främst på grund av kostnadsökningarna i fordonen som batterieldrift innebär. MaserFrakt sökte under 2021 bidrag från Klimatklivet för att etablera en laddstation för tunga fordon. Arbetet med att etablera stationen pågår.

MaserFrakt strävar kontinuerligt mot alltmer miljöanpassade och rationella transportlösningar samt mer miljöanpassade produkter för våra enheter och kan därmed erbjuda våra kunder fordon och maskiner med bästa miljöprestanda.

Våra fastigheter är anslutna till kommunal fjärrvärme där sådan finns och vi använder oss av grön el. Vi utvärderar även möjligheterna kring solenergi vid våra terminaler.

### Antikorruption

MaserFrakt värderar begreppen etik och moral mycket högt. På alla nivåer i MaserFrakt strävar vi efter att

behandla medarbetare, kunder och andra i vår omvärld med största respekt och service. Ingångna löften och avtal måste hållas. Det är varje individs skyldighet att motverka handlingar och beteenden som kan skada förtroendet för företaget.

I vår policy om Etik och Moral ges tydliga anvisningar för affärsetik, däribland användande och exponering för otillbörliga förmåner, det vill säga frågor och mutor och bestickning. Vi följer den Näringslivskod som Institutet mot mutor (IMM) anger.

### Kunder och delägare

Det är viktigt att kunder och delägare är nöjda med hur vi utför vår uppgift. För att följa kunder och delägars upplevelse av MaserFrakt genomförs kontinuerligt kund- och delägarenkäter.

### Anställda

#### Mänskliga rättigheter och allas lika värde på arbetsplatsen

MaserFrakt värnar om alla människors lika värde och tolererar inte kränkande särbehandling. Vi har inte upprättat någon policy för mänskliga rättigheter utan anser att vi tillgodoser detta genom vår diskrimineringspolicy och genom att följa svenska lagar och regler. Vi värnar om föreningsrätten och facklig verksamhet och eftersträvar en god relation för att tillsammans utveckla verksamheten.

Vi värdesätter en trevlig och säker arbetsplats. Vi behandlar alla, såväl medarbetare som delägare och transportörer, kunder och övriga med största respekt och arbetar systematiskt med att förebygga risker för ohälsa, skador och olycksfall på arbetsplatsen. I enlighet med vår arbetsmiljöpolicy genomförs regelbundet undersökningar av arbetsmiljön. Beslutade åtgärder genomförs och följs upp.

Det är viktigt att våra anställda mår bra och trivs på MaserFrakt. Vi strävar efter en jämställd arbetsplats och att vår personal ska utvecklas och må bra. Vi genomför årligen en medarbetarundersökning där vi även mäter stress samt organisatorisk och social arbetsmiljö. För att följa upp att våra anställda trivs och utvecklas genomförs årliga utvecklingssamtal.

### Måttal för MaserFrakt-koncernen

2022	Mål	Utfall
Omsättning, mkr	2 450	2 695
Rörelseresultat före provisionsåterbäring, %	1%	1%
Andel förnybart bränsle, %	55%	43%
CO2 Reduktion	45%	30,5%
Andel motorklass, Euro 5 el högre (bilar), %	83%	88%
Andel Steg 3 eller bättre (maskiner), %	73%	75%
Nöjd medarbetarindex (skala 1-4)	3,0	3,2
Sjukfrånvaro	4%	6,3%
Nöjd kundindex (skala 1-4)	3,5	3,4

# Förvaltningsberättelse

## Information om verksamheten

Bolagets verksamhet syftar till att förmedla transport- och maskinuppdrag åt sina delägare samt att i övrigt främja delägarnas intressen. Verksamheten bedrivs i Affärsområde Anläggning avseende material- och industritransporter, maskintjänster samt Affärsområde Distribution avseende fjärtrafik, distribution, terminalhantering samt styckeogodshantering.

Verksamheten i AO Anläggning bedrivs genom 17 kontor runt om i Dalarna, Gästrikland och Hälsingland samt i ca 25 tåktär och 4 terminaler. Verksamheten bedrivs med ca 560 lastbilar och ca 600 maskiner.

Affärsområde Distributions verksamhet bedrivs i huvudsak från terminaler för tempererat gods i Borlänge, Mora och Gävle med ca 180 bilar varav flertalet är tempererade.

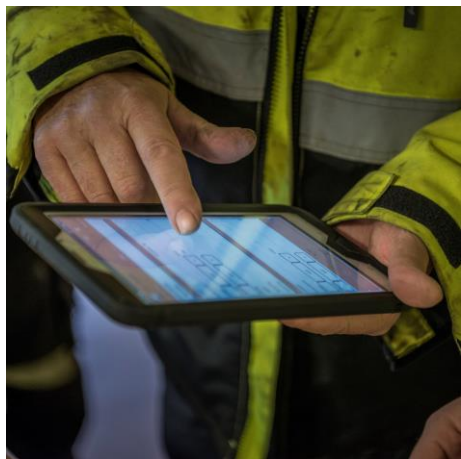
MaserFrakt AB bedriver även fastighetsförvaltning samt försäljning av drivmedel. Företaget har sitt säte i Borlänge.

## Ägarförhållanden

Bolaget har 289 (308) delägare. MaserFrakt Förvaltning AB äger 19,9% av aktierna. Ingen övrig delägare innehar mer än 10 % av antalet aktier.

## Koncernen

Bolaget är moderbolag i en koncern med det helägda dotterbolaget MF Fastigheter i Borlänge AB. I oktober 2022 upprättade styrelsen en fusionsplan i syfte att fusionera in dotterbolaget i MaserFrakt AB. Efter Bolagsverkets handläggning kunde fusionen verkställas 2023-01-30 och därefter föreligger inget koncernförhållande för MaserFrakt AB.



# Resultaträkning (tkr)

## Koncernens resultaträkning

### Rörelsens intäkter m m

	2022	2021
Nettoomsättning	2 695 384	2 421 318
Övriga rörelseintäkter	3 671	3 245
<b>Summa intäkter m m</b>	<b>2 699 055</b>	<b>2 424 563</b>

### Rörelsens kostnader

Råvaror och förnödenheter	-2 471 917	-2 216 065
Övriga externa kostnader	-64 658	-46 550
Personalkostnader	-130 518	-124 384
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-10 981	-11 712
Resultat från andelar i intresseföretag	1 995	2 972
Övriga rörelsekostnader	-13	-8
<b>Summa rörelsens kostnader</b>	<b>-2 676 092</b>	<b>-2 395 747</b>

### Rörelseresultat

**22 963**                      **28 816**

### Resultat från finansiella poster

Ränteintäkter och liknande resultatposter	433	282
Räntekostnader och liknande resultatposter	-3 503	-2 714
<b>Summa resultat från finansiella poster</b>	<b>-3 070</b>	<b>-2 432</b>

### Resultat efter finansiella poster

**19 893**                      **26 384**

Skatt på årets resultat	-4 066	-5 101
Uppskjuten skatt	-532	-27
<b>Årets vinst</b>	<b>15 295</b>	<b>21 256</b>
Hänförligt till moderföretagets aktieägare	15 296	21 255

# Balansräkning (tkr)

## TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar	2022-12-31	2021-12-31
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>		
Byggnader och mark	130 104	129 138
Inventarier, verktyg och installationer	21 512	22 572
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	14 752	4 574
	<b>166 368</b>	<b>156 284</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>		
Andelar i intresseföretag	410	410
Fordringar hos intresseföretag	8 163	9 433
Uppskjutna skattefordringar	717	693
	<b>9 290</b>	<b>10 536</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>175 658</b>	<b>166 820</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Varulager m m		
Aktier i MaserFrakt Förvaltning AB	248	184
Färdiga varor och handelsvaror	48 022	42 874
	<b>48 270</b>	<b>43 058</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>		
Kundfordringar	462 904	385 028
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag	10 207	5 388
Övriga kortfristiga fordringar	2 431	1 844
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11 372	8 522
	<b>486 914</b>	<b>400 782</b>
Kassa och bank	6	6
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>535 190</b>	<b>443 846</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>710 848</b>	<b>610 666</b>



# Balansräkning (tkr)

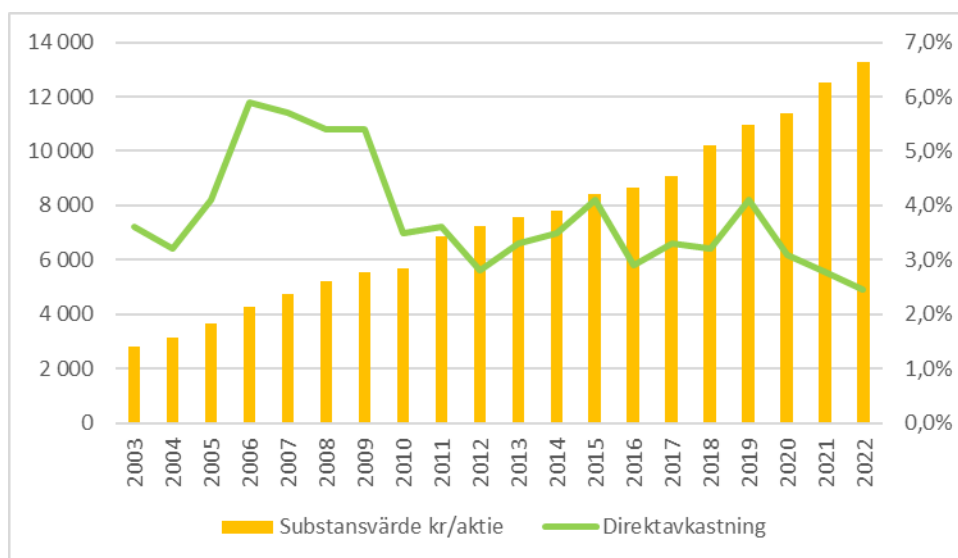
## EGET KAPITAL OCH SKULDER

	2022-12-31	2021-12-31
<b>Eget kapital</b>		
Aktiekapital	16 026	16 026
Annat eget kapital inklusive årets resultat	171 338	160 986
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	187 364	177 012
<b>Summa eget kapital</b>	<b>187 364</b>	<b>177 012</b>
<b>Obeskattade reserver</b>		
<b>Avsättningar</b>		
Uppskjutna skatter	8 843	8 287
Övriga avsättningar	14 015	13 255
<b>Summa avsättningar</b>	<b>22 858</b>	<b>21 542</b>
<b>Långfristiga skulder</b>		
Övriga skulder till kreditinstitut	58 600	61 378
<b>Kortfristiga skulder</b>		
Checkräkningskredit	97 411	34 376
Skulder till kreditinstitut	10 238	10 456
Leverantörsskulder	276 705	255 326
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag	2 916	4 036
Aktuella skatteskulder	218	2 610
Övriga kortfristiga skulder	11 389	7 556
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	43 149	36 374
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>442 026</b>	<b>350 734</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>710 848</b>	<b>610 666</b>

# Ekonomisk flerårsjämförelse (tkr)

MaserFrakt Koncernen	2022	2021	2020	2019
<b>Verksamhetsgrenar</b>				
Anläggning	1 579 293	1 495 879	1 361 939	1 500 690
Fjärr och Distribution	841 647	731 942	760 921	763 616
Övriga	274 447	196 742	159 230	174 506
Summa intäkter	2 695 387	2 424 563	2 282 090	2 438 812
Resultat efter finansiella poster	19 893	26 384	16 243	19 679
Balansomslutning	710 848	610 666	574 946	593 583
Eget kapital	187 364	177 012	160 701	154 726
Soliditet (%)	26	29	28	26
Antal delägare	289	312	314	333
Antal anställda	172	171	172	164
<b>Moderbolaget</b>				
Nettoomsättning	2 695 386	2 421 317	2 279 728	2 434 104
Resultat efter finansiella poster	20 038	25 232	17 067	20 729
Balansomslutning	700 326	602 507	571 166	587 368
Soliditet (%)	28	31	30	28
<b>Nyckeltal Aktie</b>				
Antal aktier	14 126	14 126	14 126	14 126
Substansvärde på aktien (kr)	13 264	12 531	11 376	10 953
Värdeförändring på aktien (%)	5,8%	10,2%	3,9%	7,1%
Utdelning (kr/aktie)	325	350	350	450
Direktavkastning (%)	2,5%	2,8%	3,1%	4,1%

## Aktiens utveckling

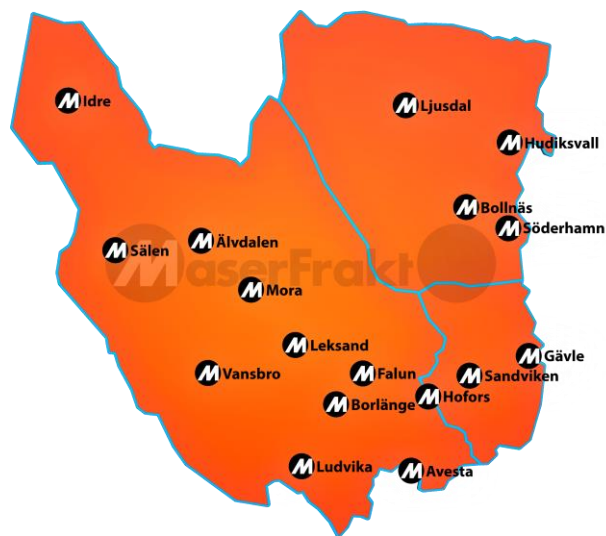


# Affärsidé

*MaserFrakt skall erbjuda sina tjänster till beslutsfattare inom näringsliv och offentlig verksamhet som har återkommande transport- och maskinbehov.*

*MaserFrakt ska förknippas med kvalitet. Våra tjänster skall vara anpassade till marketens behov och utföras med minsta möjliga påverkan på miljön.*

MaserFrakt finns på 17 orter i Dalarna, Gästrikland och Hälsingland.



## MaserFrakts styrelse 2022



*Från vä. Krister Söderstam Ordförande, Jörgen Thyr, Joakim Holmer, Calle Selldén, Anders Björnestam, Mikael Smitz, Bengt-Åke Eriksson, Per Bondemark VD, Helena Rystedt Sekreterare och Håkan Berg.*

# Kontakta oss

<b>Borlänge</b> Box 740 Gjutargatan N:a Industriområdet 781 27 Borlänge	Växel: 0243-25 70 00 Terminal: 0243-25 78 90  E-post: info@maserfrakt.se Hemsida: www.maserfrakt.se	Receptionen öppen vardagar kl. 7:30-16:30
---	---	--

<b>Falun</b>	Västermalmsvägen 9	791 71 Falun	Telefon: 023-221 40
<b>Avesta</b>	Prästgatan 46	774 21 Avesta	Telefon: 0226-509 30
<b>Leksand</b>	Tallskogsvägen 11	793 35 Leksand	Telefon: 0243-25 70 15
<b>Ludvika</b>	Verkstadsvägen 3	771 53 Ludvika	Telefon: 0240-59 10 80
<b>Vansbro</b>	Sågvägen 7	786 33 Vansbro	Telefon: 0281-103 78
<b>Mora</b>	Örjasvägen 11	792 36 Mora	Terminal: 0250-213 30
<b>Älvdalen</b>	Industrivägen 4	796 31 Älvdalen	Telefon: 0251-120 55
<b>Bollnäs</b>	Renslyckan 4	821 50 Bollnäs	Telefon: 0278-133 60
<b>Söderhamn</b>	Blötängsvägen 12	826 40 Söderhamn	Telefon: 0270-42 90 93
<b>Hudiksvall</b>	Rönningevägen 2	824 34 Hudiksvall	Telefon: 0650-155 60
<b>Ljusdal</b>	Stavsätter Färilavägen 1	827 94 Ljusdal	Telefon: 0651-71 17 80
<b>Hofors</b>	Böle industriområde	813 22 Hofors	Telefon: 0290-270 50
<b>Sandviken</b>	Förrådsgatan 8	811 40 Sandviken	Telefon: 026-24 59 20
<b>Gävle</b>	Katrineborgsgatan 3	802 93 Gävle	Telefon: 026-66 23 00 Terminal: 026-12 06 95



*- en del av din vardag.*