

2024
ÅRSREDOVISNING

VD har ordet

År 2024 har varit ett händelserikt år för MaserFrakt med en rad utmaningar att hantera, men även nya och utökade affärer. Inflationstakten minskade under 2024 och Riksbanken har sänkt räntan i takt med inflationen. Detta har skapat en stabilare ekonomi jämfört med stora delar av Europa och övriga världen. Men hela 2024 har trots räntesänkningar varit präglad av lågkonjunktur och den ser ut att hålla i sig åtminstone under första halvan av 2025. Lågkonjunkturer har varit väldigt påtaglig inom byggsektorn, särskilt för bostadsbyggande och dagligvaruhandeln. Konkurserna har varit rekordhöga med över 10 000 aktiebolag som har gått i konkurs under 2024. Det är en kraftig ökning jämfört med 2023. Även arbetslösheten är hög och uppgick till över 8% under 2024. Totalt var ca 480 000 personer arbetslösa, vilket är en ökning med 10% från 2023. MaserFrakt har inte kommit undan lågkonjunkturer och för vår del har den visat sig genom lägre efterfrågan på bergmaterial, färre bygg- och anläggningsprojekt, mindre e-handel därmed lägre fart inom stycke- och paketverksamheten. Det har även ökat prispresen på distributions- och anläggningstjänster. En effekt av lågkonjunkturer blev att omsättningen i MaserFrakt minskade för första gången på många år. Transporterpriserna sjönk totalt sett med 6% jämfört med 2023, inkluderat bränsle och inflationsindex. Trots god kostnadskontroll så minskade även resultatet, vilket vi självklart inte är nöjda med.

För att minska vår sårbarhet mot räntemarknaderna, så har vi under året minskat skuldsättningen, vilket har varit framgångsrikt och sänkt våra räntekostnader samtidigt som balansräkningen har stärkts. Arbetet med att minska ledtider och kundfordringar har fortsatt och även det har minskat vår exponering mot räntorna och bankerna.

Oron i omvärlden har inte minskat, utan snarare ökat. Kriget i Ukraina fortsätter i oförminskad intensitet och även om det råder vapenvila i Gaza så är läget långt från stabilt. Sedan presidentvalet i USA i november har även oron tilltagit i världsekonomin med ökad protektionism genom tullar och därmed minskad internationell handel. Detta blir tydligt om man tittar på de kraftigt minskade sjöfrakterna mellan Asien och USA och mellan Asien och Europa. Den internationella handeln påverkar industrin och dagligvaruhandeln och därmed påverkar den indirekt även MaserFrakt. Vi behöver därför fortsätta bevaka vad som händer i omvärlden och agera för MaserFrakts bästa och delägarnas bästa.

Drivmedelsmarknaden påverkas också av omvärlden, men även av svensk politik. Osäkerheten i politiken, tillsammans med en orolig omvärld, gör det svårt att bedöma vart drivmedelspriserna är på väg. I Sverige sänktes reduktionsplikten kraftigt under 2024, men det har också tagits beslut om att öka reduktionsplikten under 2025. Skattebefrielsen på biogas återinfördes i slutet av 2024, vilket sänkte priset med ca 4 kr/kg. En orolig omvärld brukar öka priset på drivmedel, men samtidigt ökar USA sin oljeutvinning för att minska beroendet från omvärlden. Samtidigt pågår förberedelser inom EU att år 2027 införa handel med utsläppsrätter för koldioxid på vägtransporter, vilket förväntas öka drivmedelspriserna. Sammantaget är drivmedelsmarknaden svår att förutse och det är därför viktigt att vi har beredskap, t ex i våra kundkontrakt, för att kunna hantera variationer i drivmedelskostnader.

Varumärket MaserFrakt är starkt och välkänt bland kunder, branschkollegor och bland allmänhet. Det är självklart viktigt att vi fortsätter vårda varumärket för vara framgångsrika. Under 2024 tog varumärket tillfällig skada genom att lokal media i Borlänge uppmärksammade ett diskrimineringsärende på MaserFrakt. Även om media delvis återgav detta på ett felaktigt och missvisande sätt, så visar det vikten av att anställda, delägare, chaufförer och maskinister lever upp till vår värdegrund: Närhet, Ansvar, Förtroende och Framtid. Det är en värdegrund som måste översättas till önskvärda beteenden i vardagen för att ha någon effekt. I grunden handlar det om sunt förnuft och respekt för andra människor. Det är inte svårt, men det är något vi alla måste tänka på. Det tar årtal att bygga ett varumärke, men det kan raseras på några minuter om vi agerar mot vår värdegrund.



Marknad

Under året har ett antal nya affärer tagits och andra affärer har utvidgats eller omvandlats på olika sätt. Nedan följer ett axplock av intressanta affärer.

Bränsleavtalet med WBAB har medfört ökad verksamhet och ökad lönsamhet på vårt område i Iviken i Ludvika. Arbetet på Vasaloppsvägen har varit intensivt med upp till 40 enheter igång i projektet. Vi har även tagit en bergtäkt i drift för Vasaloppsvägen. Kunden GRK har varit nöjd med våra bidrag i projektet och det fortsätter även under 2025. Hanteringen av papper- och plastavfall från hushåll (tidigare FTI) har övergått till kommunal regi. MaserFrakt har fått förtroendet att fortsätta driva insamlingsuppdraget i Dalarna och Gävleborg, vilket har varit utmanande men med bra resultat.

MaserFrakt fortsätter utveckla återvinningsverksamheten bland annat genom tidigare nämnda verksamhet i Iviken, men också genom att ta B-tillståndet i Ornäs i drift samt genom att förbereda för ÄVC-verksamhet i Forsbacka utanför Gävle. Återvinningsverksamhet generellt kommer att öka och är ett fokusområde även för riksbyggarna. Verksamheten i våra bergtäkter har varit lägre än normalt på grund av lågkonjunkturen, och flera av täkterna dras med svag lönsamhet. Därför kommer planering och genomförande av täktverksamheten att förändras och utvecklas under 2025.

Eco Datacenter, som bygger och driver serverhallar, expanderar kraftigt och MaserFrakt försöker vara med i den tillväxtresan genom att hyra ut mark och kontor till verksamheten i Falun, samt genom att vara med på markarbetena på Kvarnsvedens industriområde där det också kommer att byggas flera serverhallar under kommande år.

Boliden valde vid årsskiftet 2023/2024 att driva det stora Dammprojektet i egen regi och vår roll övergick därmed till maskinförmedling. Vi finns dock kvar i Garpenberg och driver i dagsläget en större och flera mindre entreprenader inom området.

Yttere har vi tecknat avtal med kabeltillverkaren NKT för distribution av kabel från fabriken i Falun och tillbehör från fabriken i Alingsås.

MaserFrakt har också tecknat ett nytt avtal med Leksands Knäckebröd. Vi har haft det uppdraget tidigare, men förlorat det. Nu har vi fått förnyat förtroende och kommer att hantera distributionen från Leksand ut i olika delar av landet.

Yttere har vi under 2024 tecknat nya fleråriga avtal med Menigo, Martin & Servera och Ahlsell, vilket bidrar till att trygga sysselsättningen framöver. Sedan tidigare har vi varit partner i OnRoad-nätverket och i

slutet av 2024 togs beslut att vi går in som delägare i OnRoad. Affärerna med bland andra NKT och Leksands Knäckebröd passar bra in i OnRoad-nätverket och hjälper oss att lösa uppgiften med god kvalitet och god lönsamhet.

Utöver det får vi löpande in mycket förfrågningar från nya kunder. Dessa förfrågningar inkluderar i ökad utsträckning både transporter och lagringstjänster.

Händelser

Under året har det gjorts ett antal investeringar och initiativ för att bygga framtida affärer för MaserFrakt:

- Vi har byggt ett tält för tomgodshantering på terminalområdet i Gävle.
- Under året har vi tagit i drift bränslecellsbilar som drivs av vätgas. Den första bilen var en prototyp som mot slutet av året ersattes med en kraftfull lastbil för ICA-uppdraget.
- Ytterligare en bränslecellsbil är under tillverkning och kommer att levereras under 2025. Den bilen kommer att köra i Returpack-uppdraget. Utöver det finns flera förfrågningar från olika kunder gällande bränslecellsdrift, men ännu är inga ytterligare bilar beslutade.
- En del mindre investeringar har gjort i stängsel och andra anordningar i våra bergtäkter och terminaler.
- För att skapa bättre trafiksäkerhet på gårdsytorna i Borlänge har vi investerat i ny infart och det arbetet fortsätter under 2025.



Utöver detta har en rad andra åtgärder genomförts:

- Delägare har investerat i ellastbilar och MaserFrakt planerar för fortsatt utbyggnad av laddinfrastrukturen i Borlänge och Gävle.
- IT-säkerheten har höjts genom modernare hårdvara och modernare mjukvaror.
- Det har genomförts en gemensam ledarskapsutbildning för delägare och chefer på MaserFrakt.
- De tidigare regionsbeteckningarna har ersatts med nya: Södra Dalarna (Borlänge, Falun, Ludvika och Avesta) Norra Dalarna (Älvdalen och Idre) Gästrikland (Gävle, Sandviken och Hofors) Hälsingland (Bollnäs, Söderhamn, Ljusdal och Hudiksvall).
- Vi har tyvärr också varit tvungna att hantera illojala delägare som agerar på bekostnad av lojala delägare. Bland annat har vi därmed tvingats hantera ett antal tvister och uppdatera aktieägar- och entreprenörsavtalen för att förebygga illojalitet.

Resultat/Utdelning

Omsättningen under året uppgick till 2628 miljoner kronor (2794 miljoner kronor 2023) och gav ett resultat efter finansiella poster på 13,9 miljoner kronor (16,8 miljoner kronor 2023).

Inför bolagstämman föreslår styrelsen att ingen aktieutdelning görs. Det sker inte heller någon återbäring till delägarna beträffande provisioner. Orsaken är att likviditeten behöver stärkas ytterligare och att bli mindre exponerad för räntekostnader. Den uteblivna aktieutdelningen och den uteblivna provisionsåterbäringen ökar i stället värdet på aktierna och stärker likviditeten.

Utsikter för 2025

Under året har det blivit tydligt att många framtidsfaktorer är positiva för efterfrågan på MaserFrakts tjänster:

- Riksdag och regering har beslutat om kraftigt höjda anslag för investeringar och underhåll i väg- och järnvägsnäten.
- Sveriges NATO-medlemskap i kombination med försämrat säkerhetsläge i Europa kommer att driva investeringar för transportlänkar i väst-östlig riktning och även investeringar i regementen och skjutfält mm.
- Svenska Kraftnät och elnätsägare kommer under många år att förstärka elnätet, vilket medför markarbeten och distribution av materiel.
- De kommunala VA-näten är i stort behov av upprustning och behovet från kommunerna växer hela tiden.
- Många kommunala reningsverk kommer att byggas ut och renoveras kommande år, t ex i Gävle och Falun, men troligtvis även på flera håll.
- Många industrier i MaserFrakts område expanderar och kommer att vara i behov av såväl distributions- som anläggningstjänster.

Krig, räntor och internationella handelsmönster är saker som vi inte kan påverka, utan bara förhålla oss till och hantera på bästa sätt. Det viktiga är att vi fokuserar på det vi kan påverka. Dit hör förmågan att ta nya affärer. Vi ser tydligt att en god kvalitet i uppdragen genererar goda affärer för MaserFrakt och delägare. Det är därför mycket viktigt att vi fortsätter förstå vad kunden vill ha och tillsammans säkerställer att kundkraven når hela vägen ut till chaufförer och maskinister.

Slutligen vill jag tacka styrelse, delägare, kunder och personal för ett gott samarbete under 2024. Tillsammans bygger vi ett bra år 2025!



2025-03-07

Per Bondemark
VD MaserFrakt AB

Hållbarhetsrapport

MaserFrakts hållbarhetsredovisning skall publiceras årligen. Målsättningen är att ge en övergripande bild över bolagets hållbarhetsarbete inom de områden som är relevanta för verksamheten såsom ekonomi, miljöpåverkan och sociala förhållanden. MaserFrakts största miljöaspekt är emissioner till luft, särskilt koldioxidutsläpp. Styrelsen ansvarar för att ta fram hållbarhetsrapporten i enlighet med bestämmelserna i ÅRL kap 6.

Affärsidé

MaserFrakt skall erbjuda sina affärsmässiga transport- och maskintjänster till näringsliv och offentlig verksamhet. MaserFrakt skall förknippas med kvalitet. Våra tjänster skall vara anpassade till marknadens behov och utföras med minsta möjliga påverkan av miljön

Vårt bidrag till ett hållbart samhälle

Våra nyckelbegrepp närhet, förtroende, ansvar och framtid är vägledande för hela vår verksamhet och bildar grund för företagets etiska, sociala och miljömässiga arbete. Vi värdesätter närhet, god kommunikation och förståelse mellan medarbetare, kunder och delägare.

Färdplan inom hållbarhet

MaserFrakts strategi inkluderar ett helhetsperspektiv avseende hållbarhetsfrågor, vilket innebär att vi fokuserar på miljöfrågor såväl som på sociala och ekonomiska frågor genom hela livscykeln. Vår strävan är att hållbarhetsperspektivet skall finnas med i allt vi gör, från hur vi bemöter våra kunder, delägare och varandra till hur vi gör för att minimera belastningen på miljön.

Vi är hållbarhetscertifierade enligt Fair Transport där vi åtagit oss att arbeta enligt alla kriterier inom Fair Transport. Vi är därmed en del i åkeriernas arbete för en hållbar transportkedja. Det innebär att vi kör trafiksäkert, tänker klimatsmart och erbjuder goda arbetsförhållanden. Vi anser att både köpare och säljare av transporter måste ta sitt ansvar för en säker, ren, ansvarsfull och därmed hållbar transportnäring.

MaserFrakt - en del av din vardag Krisberedskap

I händelse av kris är vi en viktig resurs för att säkra exempelvis matleveranser. MaserFrakt deltar därför aktivt i länets krisberedskap och ingår i Länsstyrelsen Dalarnas regionala krishanteringsråd, en resurs för regional samverkan och samverkansledning.

Trafikmiljö och trafiksäkerhet.

MaserFrakt arbetar yrkesmässigt med vägtransporter och har därmed ett extra stort ansvar för trafiksäkerheten. I enlighet med vår Trafiksäkerhetspolicy skall alla transportörer som är anslutna till MaserFrakt genom sitt uppträdande i trafiken medverka till att säkerheten på våra vägar ökar. Under 2024 har vi kontinuerligt följt upp våra fordonas hastighetsefterlevnad och hanterar avvikelserna med våra delägarföretag för åtgärd och uppföljning. Vi har även för kunders räkning tagit och fram presenterat

hastighetsefterlevnadsrapporter, för närvarande i objekt där Trafikverket är slutkund samt i ett antal löpande kunduppdrag. Rapporterna utgör en detaljerad och uppmätt redovisning av hur väl vi lever upp till gällande hastighetsgränser på våra vägar. Rapporterna skapas genom datainsamling i realtid från våra uppkopplade fordon. Detta är ett sätt för oss att bidra till ökad trafiksäkerhet.

En grundförutsättning för att minska miljöbelastningen från transporter är en bra logistik. Vi eftersträvar alltid hög fyllnadsgrad i fordon för att minimera miljöpåverkan och för att erhålla god transportekonomi. Även här är uppkopplade fordon ett av verktygen för att öka fyllnadsgraden.

Ett exempel där hållbarhet och god logistik går hand i hand, är vår samdistribution av livsmedel och förnödenheter till skolor, förskolor och äldreboende i ett flertal kommuner. Genom att alla varor kommer med samma leverans skapar vi även en bättre och mer trafiksäker miljö. Under 2024 har arbetet med uppkopplade fordon fortsatt i syfte att ytterligare förbättra vår transportledning och skapa förutsättningar för att reducera onödiga transporter samt möjliggöra ökad fyllnadsgrad i fordonen.



MaserFrakts geografiska spridning av bergtäkter bidrar till korta transportsträckor av bergmaterial till olika projekt, vilket är till gagn för miljön.

Samtliga våra tjänstebilar och flertalet av våra transportfordon är utrustade med alkoholås och vi arbetar ständigt för att öka antalet som ett led i trafiksäkerhetsarbetet. Som ett led i att minska vår miljöpåverkan pågår en successiv transformering av tjänstebilflottan från bensin- och dieslbilar till hybrid- och elbilar där MaserFrakt nu har 30% hybrider, 43% rena elbilar och 27% dieslbilar.

Sponsring

Sponsring är en viktig del av MaserFrakts lokala engagemang och förankring. MaserFrakt arbetar aktivt med stöd till regionens föreningar med idrottslig, social eller kulturell inriktning. Vi värnar om allas lika värde och ett av grundkraven för att MaserFrakt ska vara med och stödja en förening är att även denna aktivt arbetar med frågan.



Vi värnar om miljön

Genom att ta ansvar för vår framtid och att arbeta hållbart skapar vi förtroende på marknaden i vår närhet. Vi ska vid varje tillfälle, och med utgångspunkt från kunders och myndigheters krav och företagets egna resurser och förutsättningar, erbjuda våra kunder maskintjänster, transporter, terminalhantering samt taktverksamhet som tillfredsställer krav och förväntningar.

Verksamheten medför påverkan på miljön främst genom utsläpp till luft i anläggnings- och transportverksamheterna, men även genom avfallsgenerering och buller i den tillståndspliktiga verksamheten.

MaserFrakts verksamhet är miljösäkrad samt certifierad i enlighet med ISO 14001. Vår miljöpolicy verkar för att reducera miljöeffekterna och miljöledningssystemet lägger grunden till att våra arbeten utförs på ett professionellt och hållbart sätt. För att öka vår kunskap kring miljö informerar och utbildar vi fortlöpande våra entreprenörer och anställda.

Genom vårt delägarskap i TRB Sverige AB arbetar vi för att förbättra transportverksamhetens miljöpåverkan. TRB-nätverket driver gemensamt drygt 100 drivmedelsanläggningar med fokus att erbjuda flera förnyelsebara drivmedel för omställning mot mer miljö- och klimatsmarta transporter. MaserFrakt driver egna bränslestationer och kan därmed påverka användandet av icke-fossila bränslen, såsom HVO och flytande biogas (LBG). Reduktionsplikten har sänkts kraftigt från tidigare nivåer och har fått stora konsekvenser för vårt hållbarhetsarbete i negativ riktning. Den ökning av reduktionsplikten som är planerad för 2025 kommer att vara positiv, men innebär fortfarande markant lägre nivåer än tidigare.

Under 2021 tog MaserFrakt, tillsammans med TRB-gruppen, fram och undertecknade ett klimatprotokoll med tillhörande åtaganden. Protokollet går ut på att driva initiativ som gör oss klimatneutrala senast 2035.

Vi har även anslutit oss till Science Based Targets initiative (SBTi) och där fått våra klimatmål godkända. Våra klimatmål går även i linje med vad som krävs för att vi ska klara målsättningarna i Paris-avtalet. Vårt validerade klimatmål är följande: "MaserFrakt AB förbinder sig att minska scope 1 och scope 2 GHG-utsläpp med 42 % till 2030 från ett 2022 basår, samt att mäta och minska sina scope 3-utsläpp.

Som ett led i detta har MaserFrakt under 2024 fortsatt vidtagit ett antal åtgärder som för oss närmare målet. MaserFrakt har etablerat flytande biogas som bränsle för våra delägare i syfte att möta våra kunders krav och önskemål samt för att minska miljöavtrycket. Vi har idag 27 fordon som drivs med LBG i kommersiell drift. MaserFrakt har fortsatt arbetet mot emissionsfria transporter med bränslecellsfordon med vätgas som energibärare. Under 2024 har vi färdigställt ett eget ekosystem för bränslecelldrift med tankstation, fordon och vätgasförsörjning. Ekosystemet är i kommersiell drift med hittills 1 fordon i drift och ytterligare 1 under leverans. Ytterligare kundapplikationer diskuteras löpande.

MaserFrakt har under 2024 fortsatt arbetat med ett antal business case kring batterieldrift. För närvarande har vi 3 elbilar i kommersiell drift. Det finns utmaningar när det gäller kundernas intresse för batterieldrift, främst på grund av kostnadsökningarna i fordon som batteridrift innebär, men under 2024 har fler kunder än tidigare tagit steget till emissionsfria elektrifierade transporter. Vi planerar för ytterligare laddstationer både i Borlänge och på terminalen i Gävle.

MaserFrakt strävar kontinuerligt mot alltmer miljöanpassade och rationella transportlösningar samt mer miljöanpassade produkter för att därmed kunna erbjuda våra kunder fordon och maskiner med bästa miljöprestanda.



Våra fastigheter är anslutna till kommunal fjärrvärme där sådan finns och vi använder oss av grön el. Vi utvärderar även möjligheterna kring solenergi vid våra terminaler.

Antikorrupcion

MaserFrakt värderar begreppen etik och moral mycket högt. På alla nivåer i MaserFrakt strävar vi efter att behandla medarbetare, kunder och andra i vår omvärld med största respekt och service. Ingångna löften och avtal måste hållas. Det är varje individs skyldighet att motverka handlingar och beteenden som kan skada förtroendet för företaget.

I vår uppförandekod och policy om Etik och Moral ges en tydliga anvisningar för affäretik, däribland användande och exponering för otillbörliga förmåner, det vill säga frågor om mutor och bestickning. Vi följer den Näringslivskod som Institutet mot mutor (IMM) anger.

Kunder och delägare

Det är viktigt att kunder och delägare är nöjda med hur vi utför vår uppgift. För att följa kunder och delägars upplevelse av MaserFrakt genomförs kontinuerligt Kund- och delägrenkäter.

Anställda

Mänskliga rättigheter och allas lika värde på arbetsplatsen MaserFrakt värnar om alla människors lika värde och tolererar inte kränkande särbehandling. I vår uppförandekod finns riktlinjer och målsättningar kring mänskliga rättigheter och därtill relaterade frågor. Utöver detta har vi en diskrimineringspolicy som beskriver hur vi arbetar inom det området.

Vi värnar även om föreningsrätten och facklig verksamhet och eftersträvar en god relation för att tillsammans utveckla verksamheten.

Vi värdesätter en trevlig och säker arbetsplats. Vi behandlar alla, såväl medarbetare som delägare och transportörer, kunder och övriga med största respekt och arbetar systematiskt med att förebygga risker för ohälsa, skador och olycksfall på arbetsplatsen. I enlighet med vår arbetsmiljöpolicy genomförs regelbundet undersökningar av arbetsmiljön. Beslutade åtgärder genomförs och följs upp.

Det är viktigt att våra anställda mår bra och trivs på MaserFrakt. Vi strävar efter en jämställd arbetsplats och att vår personal ska utvecklas och må bra. Vi genomför årligen en medarbetarundersökning där vi även mäter stress samt organisatorisk och social arbetsmiljö. För att följa upp att våra anställda trivs och utvecklas genomförs årliga medarbetarsamtal

Måltal för MaserFrakt

2024	Mål	Utfall
Omsättning, mkr	2 629	2 794
Rörelseresultat före provisionsåterbäring, %	0,8%	1%
Andel motorklass, Euro5 el högre (bilar), %	80%	81%
Andel steg 3 eller bättre (maskiner), %	60%	80%
Nöjd medarbetarindex (skala 1-4)	3,0	3,3
Kompetensutveckling	70%	84%
Sjukfrånvaro	4%	7%



Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolagets verksamhet syftar till att förmedla transport- och maskinuppdrag åt sina delägare samt att i övrigt främja delägarnas intressen. Verksamheten bedrivs i Affärsområde Anläggning avseende material- och industritransporter, maskintjänster samt Affärsområde Distribution avseende fjärrtrafik, distribution, terminalhantering samt styckegodshantering.

Verksamheten i AO Anläggning bedrivs genom 17 kontor runtom i Dalarna, Gästrikland och Hälsingland samt i ca 25 tåker och 4 terminaler. Verksamheten bedrivs med ca 440 lastbilar och ca 550 maskiner.

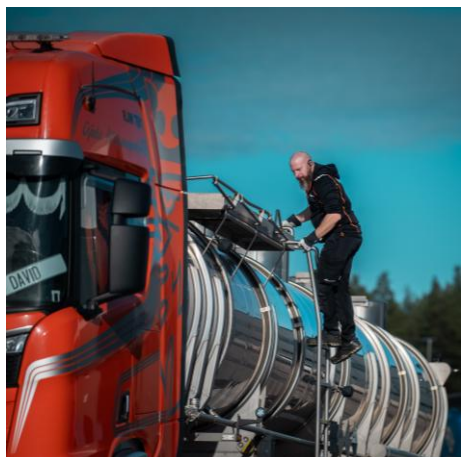
Affärsområde Distributions verksamhet bedrivs i huvudsak från terminaler för tempererat gods i Borlänge, Mora och Gävle med ca 220 bilar varav flertalet är tempererade.

MaserFrakt AB bedriver även fastighetsförvaltning samt försäljning av drivmedel.

Företaget har sitt säte i Borlänge.

Ägarförhållanden

Bolaget har 261 (274) delägare. MaserFrakt Förvaltning AB äger 23,5 % av aktierna. Ingen övrig delägare innehar mer än 10 % av antalet aktier.



Resultaträkning (tkr)

	2024	2023
Rörelsens intäkter m m		
Nettoomsättning	2 628 741	2 794 345
Övriga rörelseintäkter	4 717	3 347
Summa intäkter m m	2 633 458	2 797 692
Rörelsens kostnader		
Råvaror och förnödenheter	-2 391 288	-2 559 691
Övriga externa kostnader	-71 986	-70 878
Personalkostnader	-142 634	-139 363
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-9 148	-7 362
Resultat från andelar i intresseföretag	1 505	2 300
Övriga rörelsekostnader	-3	-91
Summa rörelsens kostnader	-2 613 554	-2 775 085
Rörelseresultat	19 904	22 607
Resultat från finansiella poster		
Ränteintäkter och liknande resultatposter	949	585
Räntekostnader och liknande resultatposter	-6 975	-6 417
Summa resultat från finansiella poster	-6 026	-5 832
Resultat efter finansiella poster	13 878	16 775
Bokslutsdispositioner	997	-1 655
Skatt på årets resultat	-3 672	-3 549
Uppskjuten skatt		
Årets vinst	11 203	11 571

Balansräkning (tkr)

TILLGÅNGAR	2024-12-31	2023-12-31
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader och mark	151 486	153 113
Inventarier, verktyg och installationer	6 083	6 381
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	11 605	13 291
	169 174	172 785
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i intresseföretag	410	410
Fordringar hos intresseföretag	7 936	10 466
Uppskjutna skattefordringar	722	757
	9 068	11 633
Summa anläggningstillgångar	178 242	184 418
Omsättningstillgångar		
Varulager m m		
Aktier i MaserFrakt Förvaltning AB	242	109
Färdiga varor och handelsvaror	64 652	59 983
	64 894	60 092
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	416 991	502 939
Fordringar hos övriga företag som det finns ägarintresse i	10 430	1 912
Övriga kortfristiga fordringar	1 138	2 196
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	430	28 144
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	17 397	0
	446 386	535 191
Kassa och bank	5	10
Summa omsättningstillgångar	511 285	595 293
SUMMA TILLGÅNGAR	689 527	779 711

Balansräkning (tkr)

EGET KAPITAL OCH SKULDER	2024-12-31	2023-12-31
Eget kapital		
Aktiekapital	16 026	16 026
Uppskrivningsfond	3 000	3 000
	19 026	19 026
Fritt eget kapital		
Balanserad vinst eller förlust	139 267	129 696
Årets vinst	11 203	11 571
	150 470	141 267
Summa eget kapital	169 496	160 293
Obeskattade reserver	40 735	41 732
Avsättningar		
Övriga avsättningar	16 050	15 920
Långfristiga skulder		
Övriga skulder till kreditinstitut	31 900	45 675
Kortfristiga skulder		
Checkräkningskredit	116 566	78 983
Skulder till kreditinstitut	2 900	28 650
Förskott från kunder	30	
Leverantörsskulder	260 735	355 535
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag	4 675	3 051
Övriga kortfristiga skulder	10 937	17 963
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	35 473	31 909
Summa kortfristiga skulder	431 316	516 091
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	689 497	779 711

Ekonomisk flerårsjämförelse (mkr)

	2024	2023	2022	2021
Omsättning per verksamhetsgren				
Anläggning	1 643	1 718	1 581	1 496
Fjärr och Distribution	775	815	842	732
Övriga	215	264	276	196
Summa intäkter	2 633	2 798	2 699	2 424

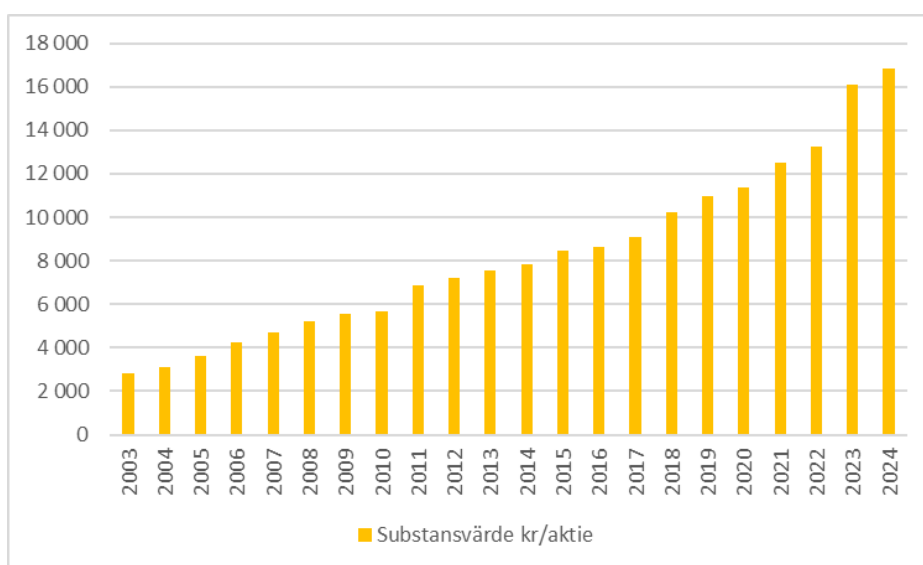
Resultat efter finansiella poster	14	17	20	25
--	-----------	-----------	-----------	-----------

Balansomslutning och nyckeltal				
Balansomslutning,	689	780	700	603
Eget Kapital,	169	160	187	177
Soliditet, %	29%	25%	28%	31%

Antal anställda och delägare	2024	2023	2022	2021
Antal anställda, st	173	171	172	171
Antal delägare, st	261	274	289	308

Nyckeltal Aktie	2024	2023	2022	2021
Antal aktier	12 000	12 000	14 126	14 126
Substansvärde på aktien (kr)	16 820	16 119	13 264	12 531
Värdeförändring på aktien (%)	4,3%	21,5%	5,8%	10,2%
Utdelning (kr/aktie)	0	0	325	350
Direktavkastning (%)	0,0%	0,0%	2,5%	2,8%

Aktiens utveckling

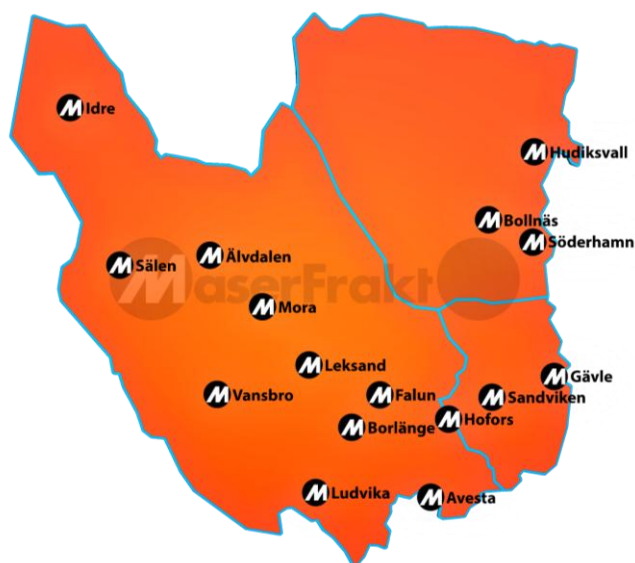


Affärsidé

MaserFrakt skall erbjuda sina tjänster till beslutsfattare inom näringsliv och offentlig verksamhet som har återkommande transport- och maskinbehov.

MaserFrakt ska förknippas med kvalitet. Våra tjänster skall vara anpassade till marknadens behov och utföras med minsta möjliga påverkan på miljön.

MaserFrakt finns på 16 orter i Dalarna, Gästrikland och Hälsingland.



MaserFrakts styrelse 2024

Ordförande

Krister Söderstam

Ledamot

Bengt-Åke Eriksson

Joakim Holmer

Jörgen Thyr

Håkan Berg

Carl-Gustav Selldén

Mikael Smitz

Suppleant

Maria Nilsson

Anders Björnestam

Arbetsstagarrepresentant

Ann-Cathrin Löfvenhamn

Daniel Andersson



Kontakta oss

Borlänge	Växel:	0243-25 70 00	Receptionen öppen
Box 740	Terminal:	0243-25 78 90	Mån-tor: kl. 7:00-16:30
Gjutargatan	E-post:	info@maserfrakt.se	Fre: kl. 7:00-16:00
N:a Industriområdet	Hemsida	www.maserfrakt.se	
781 27 Borlänge			

Falun	Västermalmsvägen 9	791 71 Falun	Telefon: 023-221 40
Avesta	Prästgatan 46	774 21 Avesta	Telefon: 0226-509 30
Leksand	Tallskogsvägen 11	793 35 Leksand	Telefon: 0243-25 70 15
Ludvika	Verkstadsvägen 3	771 53 Ludvika	Telefon: 0240-59 10 80
Vansbro	Sågvägen 7	786 33 Vansbro	Telefon: 0281-103 78
Mora	Örjasvägen 11	792 36 Mora	Terminal: 0250-213 30
Älvdalen	Industrivägen 4	796 31 Älvdalen	Telefon: 0251-120 55
Bollnäs	Renslyckan 4	821 50 Bollnäs	Telefon: 0278-133 60
Söderhamn	Blötängsvägen 12	826 40 Söderhamn	Telefon: 0270-42 90 93
Hudiksvall	Mickelsväg 4A	824 34 Hudiksvall	Telefon: 0650-155 60
Hofors	Böle industriområde	813 22 Hofors	Telefon: 0290-270 50
Sandviken	Förrådsgatan 8	811 40 Sandviken	Telefon: 026-24 59 20
Gävle	Katrineborgsgatan 3	802 93 Gävle	Telefon: 026-66 23 00 Terminal: 026-12 06 95



- en del av din vardag.