

2025
ÅRSREDOVISNING

VD har ordet

År 2025 har varit ett händelserikt år för MaserFrakt med en rad utmaningar att hantera, men även nya och utökade affärer.

Bland utmaningarna kan nämnas att det har varit fortsatt djup lågkonjunktur trots sänkta räntor. Lågkonjunkturen avspeglas i hög arbetslöshet, rekordmånga konkurser, lågt bostadsbyggande, tullkrig mm. När det gäller tullkrig så har USA inte bara startat extrema tull-tariffer, utan tvingar även omvärlden att agera inom andra områden, t ex att andra NATO-länder investerar i egen försvarsförmåga.

Därtill har vi ett försämrat säkerhetsläge, inte minst i Östersjön. Det försämrade säkerhetsläget visar sig genom hybridkrig i de nordiska länderna med exempelvis kränkningar av landsgränser med drönare, sabotage mot vattenförsörjning, desinformation på internet och störningar av GPS-systemet.

Även drivmedelsmarknaden har varit fortsatt turbulent med oklarheter kring beskattningen av LBG, HVO-brist och höga priser på HVO.

Men bortom utmaningarna finns också många möjligheter, exempelvis följande:

- Stora investeringar i infrastruktur pågår:
 - järnvägsunderhåll i vårt område
 - vägunderhåll
 - renovering VA-nät
 - utbyggd eldistribution nationellt och regionalt
 - utbyggnad av reningsverk
 - serverhallar
- Regeringen har avsatt stora medel för förbättrat vägunderhåll
- Trafikverket har lämnat förslag till regeringen på ny nationell plan 2026–2037, med betydligt mer pengar till underhåll på väg och järnväg.

Marknad

På marknaden har MaserFrakt genomfört en rad operationer som bidrar till sysselsättning i delägarbolagen och skapar lönsamhet. Här följer några exempel:

- Entreprenadverksamheten har utvecklats positivt med flera genomförda projekt och även nya ännu ej avslutade projekt, framförallt i Garpenberg där gruvverksamheten expanderar. Exempel på objekt är entreprenad för betongstation, Paste-fabrik och sluttäckning av ett nedlagt industriområde.
- Produktionsavdelningen har förstärkts, bland annat med ÄVC-kompetens som gör att vi kan ta nya marknader.
- Produktionsavdelningen har även tecknat nya avtal för avtäckning, loss hållning och krossning som har gett bättre lönsamhet i våra täkter.
- ÄVC-etablering är påbörjad i Forsbacka och utvecklas även på andra ställen (Klon, Iviken, Ornäs och Idre).
- Beast-anpassade register har gjort oss mer spelbara hos Riksbyggare.



- Affärsområde Distribution har utökats med Frigoscandia med bland annat distribution av mejeriprodukter i Dalarna.
- Vi har ökat volymerna för Dagab, t ex mejeriprodukter från Falköping och Grådö.
- Samarbetet med ICA har stärkts och vi behåller fryskörningar i Dalarna.
- Vi har fått en ny industrikund Smurfit Westrock med distribution av wellpapp från Gävle till olika delar av landet.
- Vi har även en ny kund inom industri-/livsmedel i Leksands Knäckebröd.
- Vi har blivit delägare i OnRoad vilket har gett oss bättre möjligheter att erbjuda kunder rikstäckande leveranser i OnRoad-nätverket.
- Affärsområde Anläggning har genomfört ett stort och viktigt arbete för Remooove/ECO Datacenter i Kvarnsveden som avsåg bortforsling av en bullervall.
- Vi har även tagit ett nytt uppdrag med materialhantering för Siljan Bergkvist på sågen i Insjön.
- Samarbetet med NKT har utökats, bland annat mer körning av kabel från Falun, nytt uppdrag för anläggningen i Alingsås och utökad affär med returtra från fabriken i Falun.
- Det har tecknats ett nytt avtal med entreprenören för Vasaloppsvägen.
- Vi har tagit flera järnvägsjobb där vi levererar vår SJ-certifierade makadam till olika järnvägsbyggen.

- MaserFrakt har blivit kontrakterade av Trafikverket för distribution av järnvägsmateriel från Nässjö till olika järnvägsprojekt i landet.
- MaserFrakt har också vunnit avtalet för samordnad varudistribution i 7 dalakommuner ytterligare ett antal år framåt.
- Vi har i liten skala börjat jobba med containerflöden via vår terminal från Gävle hamn till kunder i vårt område, vilket gör att vi utnyttjar våra terminaler bättre.
- Vi har investerat i ytterligare en bränslecellsbil med uppdrag för Returpack och har en tredje bränslecellsbil kommer att tas i drift för vägunderhåll i ett samarbete med Trafikverket, Scania och Peab.
- Ett nytt avtal med GRK är på plats för Vasaloppsvägen.
- En negativ marknadshändelse är att Martin & Servera lägger om sitt logistikupplägg på grund av bristande kvalitet i vårt utförande. Resultatet innebär att MaserFrakt och flera utförande åkerier drabbas ekonomiskt och tvingas till personalneddragningar. Det inskräper vikten kommer att vi lever upp till kundernas krav och levererar en hög kvalitet i utförandet. Ambitionen är att återta affären så småningom.

Händelser

När det gäller investeringar så har bland annat följande skett:

- Kylaggregaten i Borlängeterminalen har uppgraderats.
- Vi har investerat i laddare för el lastbilar i Borlänge

och Gävle.

- Vi har gjort ett flertal mindre investeringar i våra tåker med skalskydd, vågar mm.
- Vi har investerat i förbättrad IT-säkerhet och renodlat vårt IT-landskap.
- Vi har investerat i ökad trafiksäkerhet på gårdsytor i Borlänge, t ex ny infart och nya körbanor.

Bland övriga aktiviteter som har genomförts under året märks bland annat följande:

- Vi arbetar med chaufförsutbildning för att skapa förståelse för vikten av kvalitet och av att vårda varumärket. Ca 250 chaufförer har utbildats under året.
- Flera andra utbildningar har också genomförts, t ex ledarskapsutbildning tillsammans med delägarbolag, arbetsmiljöutbildning, ADR-utbildning och HLR-utbildning.
- Ett program för ökad lönsamhet i AO Distribution har inletts och innehåller bland annat lönsamhetsanalyser på kundnivå, förbättrad prissättning och minskade trafikkostnader.
- Öppet Hus har genomförts i Borlänge och Gävle tillsammans med delägare. Därutöver har det genomförts ett antal andra event i regionerna.
- Klimatfrågorna framhålls i media och MaserFrakt nämns ofta som positivt exempel i olika sammanhang.
- Arbetet med likviditeten har burit frukt, t ex genom kortare ledtider i order-/faktureringsflödet och med byte av bank.





- Vi har etablerat bättre faktureringsrutiner genom Ropo och även sänkt kostnaderna i den hanteringen.
- Transportledningssystemet TracsFlow är uppgraderat och blir långsamt bättre.
- Vi medverkar i Vinnova-projekt bland annat kring vätgas och AI-tillämpningar.
- Kvaliteten har förbättrats på uppkopplade fordon inklusive temperaturövervakning. Vi har även bytt plattform för uppkopplade fordon och kan därmed göra fler och bättre kundapplikationer.
- En delägare har investerat i en tung ellastbil som kör distributionstrafik i Borlängeområdet.

Resultat/Utdelning

Omsättningen under året uppgick till 2703 miljoner kronor (2628 miljoner kronor 2024) och gav ett resultat efter finansiella poster på 23,1 miljoner kronor (13,9 miljoner kronor 2024).

Inför bolagstämman föreslår styrelsen att ingen aktieutdelning görs. Det sker inte heller någon återbäring till delägarna beträffande provisioner. Orsaken är att likviditeten behöver stärkas ytterligare. Den uteblivna aktieutdelningen och den uteblivna provisionsåterbäringen ökar i stället värdet på aktierna och stärker likviditeten.

Utsikter för 2026

Under året har det blivit tydligt att många framtidsfaktorer är positiva för efterfrågan på MaserFrakts tjänster, särskilt inom infrastruktur, försvar och skattereformer för att stärka hushållens ekonomi. Samtidigt påverkar säkerhetsläget och ökade handelshinder samhället negativt. Krig, räntor och internationella handelsmönster är saker som vi inte kan påverka, utan bara förhålla oss till och hantera på bästa sätt. Det viktiga är att vi fokuserar på det vi kan påverka. Dit hör förmågan att ta nya affärer. Vi ser tydligt att en god kvalitet i uppdragen genererar goda affärer för MaserFrakt och delägare. Det är därför mycket viktigt att vi fortsätter förstå vad kunden vill ha och tillsammans säkerställer att kundkraven når hela vägen ut till chaufförer och maskinister.

Slutligen vill jag tacka styrelse, delägare, kunder och personal för ett gott samarbete under 2025. Tillsammans bygger vi ett bra år 2026!

2026-02-27

Per Bondemark
VD MaserFrakt AB

Hållbarhetsrapport

MaserFrakts hållbarhetsredovisning skall publiceras årligen. Målsättningen är att ge en övergripande bild över bolagets hållbarhetsarbete inom de områden som är relevanta för verksamheten såsom ekonomi, miljöpåverkan och sociala förhållanden. MaserFrakts största miljöaspekt är emissioner till luft, särskilt koldioxidutsläpp.

Styrelsen ansvarar för att ta fram hållbarhetsrapporten i enlighet med bestämmelserna i ÅRL kap 6.

Affärsidé

MaserFrakt skall erbjuda sina affärsmässiga transport- och maskintjänster till näringsliv och offentlig verksamhet.

MaserFrakt skall förknippas med kvalitet. Våra tjänster skall vara anpassade till marknadens behov och utföras med minsta möjliga påverkan av miljön

Vårt bidrag till ett hållbart samhälle

Våra nyckelbegrepp närhet, ansvar, förtroende och framtid är vägledande för hela vår verksamhet och bildar grund för företagets etiska, sociala och miljömässiga arbete. Vi värdesätter närhet, god kommunikation och förståelse mellan medarbetare, kunder och delägare.

Färdplan inom hållbarhet

MaserFrakts strategi inkluderar ett helhetsperspektiv avseende hållbarhetsfrågor, vilket innebär att vi fokuserar på miljöfrågor såväl som på sociala och ekonomiska frågor genom hela livsrytmen. Vår strävan är att hållbarhetsperspektivet skall finnas med i allt vi gör, från hur vi bemöter våra kunder, delägare och varandra till hur vi gör för att minimera belastningen på miljön.

Vi är hållbarhetscertifierade enligt Fair Transport där vi åtagit oss att arbeta enligt alla kriterier inom Fair Transport. Vi är därmed en del i åkeriernas arbete för en hållbar transportkedja. Det innebär att vi kör trafiksäkert, tänker klimatsmart och erbjuder goda arbetsförhållanden. Vi anser att både köpare och säljare av transporter måste ta sitt ansvar för en säker, ren, ansvarsfull och därmed hållbar transportnäring.

MaserFrakt - en del av din vardag Krisberedskap

I händelse av kris är vi en viktig resurs för att säkra exempelvis matleveranser. MaserFrakt deltar därför aktivt i länets krisberedskap och ingår i Länsstyrelsen Dalarnas regionala krishanteringsråd, en resurs för regional samverkan och samverkansledning. MaserFrakt deltar även i andra forum för krisberedskap till exempel lokal ISF (Inriknings- och Samordningsfunktion) i Borlänge.

Trafikmiljö och trafiksäkerhet

MaserFrakt arbetar yrkesmässigt med vägtransporter och har därmed ett extra stort ansvar för trafiksäkerheten. I enlighet med vår Trafiksäkerhetspolicy skall alla transportörer som är anslutna till MaserFrakt genom sitt

uppträdande i trafiken medverka till att säkerheten på våra vägar ökar. Under 2025 har vi kontinuerligt följt upp våra fordons hastighetsefterlevnad och hanterat avvikelserna med våra delägarföretag för åtgärd och uppföljning. Vi har även för kunders räkning tagit och fram presenterat hastighetsefterlevnadsrapporter, för närvarande i objekt där Trafikverket är slutkund samt i ett antal löpande kunduppdrag. Rapporterna utgör en detaljerad och uppmätt redovisning av hur väl vi lever upp till gällande hastighetsgränser på våra vägar. Rapporterna skapas genom datainsamling i realtid från våra uppkopplade fordon. Detta är ett sätt för oss att bidra till ökad trafiksäkerhet.



En grundförutsättning för att minska miljöbelastningen från transporter är en bra logistik. Vi eftersträvar alltid hög fyllnadsgrad i fordon för att minimera miljöpåverkan och för att erhålla god transportekonomi. Även här är uppkopplade fordon ett av verktygen för att öka fyllnadsgraden.

Ett exempel där hållbarhet och god logistik går hand i hand, är vår samdistribution av livsmedel och förnödenheter till skolor, förskolor och äldreboende i ett flertal kommuner. Genom att alla varor kommer med samma leverans skapar vi även en bättre och mer trafiksäker miljö. Under 2025 har arbetet med uppkopplade fordon fortsatt i syfte att ytterligare förbättra vår transportledning och skapa förutsättningar för att reducera onödiga transporter samt möjliggöra ökad fyllnadsgrad i fordonen.

MaserFrakts geografiska spridning av bergtakter bidrar till korta transportsträckor av bergmaterial till olika projekt, vilket är till gagn för miljön.

Samtliga våra tjänstebilar och flertalet av våra transportfordon är utrustade med alkolås och vi arbetar ständigt för att öka antalet som ett led i trafiksäkerhetsarbetet. Som ett led i att minska vår miljöpåverkan pågår en successiv transformering av tjänstebilflottan från bensin- och dieslbilar till hybrid- och elbilar där MaserFrakt nu har 32% hybrider, 59% rena elbilar och 9% dieslbilar.

Sponsring

Sponsring är en viktig del av MaserFrakts lokala engagemang och förankring. MaserFrakt arbetar aktivt med stöd till regionens föreningar med idrottslig, social eller kulturell inriktning. Vi värnar om allas lika värde och ett av grundkraven för att MaserFrakt ska vara med och stödja en förening är att även denna aktivt arbetar med frågan.



Vi värnar om miljön

Genom att ta ansvar för vår framtid och att arbeta hållbart skapar vi förtroende på marknaden i vår närhet.

Vi ska vid varje tillfälle, och med utgångspunkt från kunders och myndigheters krav och företagets egna resurser och förutsättningar, erbjuda våra kunder maskintjänster, transporter, terminalhantering samt täktverksamhet och återvinningsverksamhet som tillfredsställer krav och förväntningar.

Verksamheten medför påverkan på miljön främst genom utsläpp till luft i anläggnings- och transportverksamheterna, men även genom avfallsgenerering och buller i den tillståndspliktiga verksamheten.

MaserFrakts verksamhet är miljösäkrad samt certifierad i enlighet med ISO 14001. Vår miljöpolicy verkar för att reducera miljöeffekterna och miljöledningssystemet lägger grunden till att våra arbeten utförs på ett professionellt och hållbart sätt. För att öka vår kunskap kring miljö informerar och utbildar vi fortlöpande våra entreprenörer och anställda.

Genom vårt delägarskap i TRB Sverige AB arbetar vi för att förbättra transportverksamhetens miljöpåverkan. TRB-nätverket driver gemensamt ca 100 drivmedelsanläggningar med fokus att erbjuda flera förnyelsebara drivmedel för omställning mot mer miljö- och klimatsmarta transporter. MaserFrakt driver egna bränslestationer och kan därmed påverka användandet av icke-fossila bränslen, såsom HVO och flytande biogas (LBG). Reduktionsplikten har sänkts kraftigt från tidigare nivåer och har fått stora konsekvenser för vårt

hållbarhetsarbete i negativ riktning. Den ökning av reduktionsplikten som genomfördes 2025 är positiv, men innebär fortfarande markant lägre reduktionsnivåer än tidigare.

Under 2021 tog MaserFrakt, tillsammans med TRB-gruppen, fram och undertecknade ett klimatprotokoll med tillhörande åtaganden. Protokollet går ut på att driva initiativ som gör oss klimatneutrala senast 2035.

Vi har även anslutit oss till Science Based Targets initiative (SBTi) och där fått våra klimatmål godkända. Våra klimatmål går även i linje med vad som krävs för att vi ska klara målsättningarna i Paris-avtalet. Vårt validerade klimatmål är följande: ”MaserFrakt AB förbinder sig att minska scope 1 och scope 2 GHG-utsläpp med 42 % till 2030 från ett 2022 basår, samt att mäta och minska sina scope 3-utsläpp.”

Som ett led i detta har MaserFrakt under 2025 fortsatt vidtagit ett antal åtgärder som för oss närmare målet.

- MaserFrakt har etablerat flytande biogas som bränsle för våra delägare i syfte att möta våra kunders krav och önskemål samt för att minska miljöavtrycket. Vi har idag 38 fordon som drivs med LBG i kommersiell drift.
- MaserFrakt har fortsatt arbetet mot emissionsfria transporter med bränslecellsfordon med vätgas som energibäare. Under 2024 färdigställde vi ett eget ekosystem för bränslecellldrift med tankstation, fordon och vätgasförsörjning. Ekosystemet är i kommersiell drift med hittills 2 fordon i drift och ytterligare 1 under leverans. Ytterligare kundapplikationer diskuteras löpande.
- MaserFrakt har under 2025 fortsatt arbetat med ett antal business case kring batterieldrift. För närvarande har vi 3 elbilar i kommersiell drift. Det finns utmaningar när det gäller kundernas intresse för batterieldrift, främst på grund av kostnadsökningarna i fordon som batteridrift innebär, men under 2025 har diskussionerna fortsatt med fler kunder än tidigare för att gå till emissionsfria elektrifierade transporter. I december 2025 stod en ny laddpark klar i Borlänge samt depåladdare och DC laddare på terminalen i Gävle.

MaserFrakt strävar kontinuerligt mot alltmer miljöanpassade och rationella transportlösningar samt mer miljöanpassade produkter för att därmed kunna erbjuda våra kunder fordon och maskiner med bästa miljöprestanda.

Våra fastigheter är anslutna till kommunal fjärrvärme där sådan finns och vi använder oss av grön el. Vi utvärderar även möjligheterna kring solenergi vid våra terminaler.

Antikorruption

MaserFrakt värderar begreppen etik och moral mycket högt. På alla nivåer i MaserFrakt strävar vi efter att behandla medarbetare, kunder och andra i vår omvärld med största respekt och service. Ingångna löften och avtal måste hållas. Det är varje individs skyldighet att motverka handlingar och beteenden som kan skada förtroendet för företaget.

I vår uppförandekod och policy om Etik och Moral ges en tydliga anvisningar för affärsetik, däribland användande och exponering för otillbörliga förmåner, det vill säga frågor om mutor och bestickning. Vi följer den Näringslivskod som Institutet mot mutor (IMM) anger.

Kunder och delägare

Det är viktigt att kunder och delägare är nöjda med hur vi utför vår uppgift. För att följa kunder och delägars upplevelse av MaserFrakt genomförs kontinuerligt Kund- och delägarenkäter.

Anställda

Mänskliga rättigheter och allas lika värde på arbetsplatsen

MaserFrakt värnar om alla människors lika värde och tolererar inte kränkande särbehandling. I vår uppförandekod finns riktlinjer och målsättningar kring mänskliga rättigheter och därtill relaterade frågor. Utöver detta har vi en diskrimineringspolicy som beskriver hur vi arbetar inom det området. Vi värnar även om föreningsrätten och facklig verksamhet

och eftersträvar en god relation för att tillsammans utveckla verksamheten.

Vi värdesätter en trevlig och säker arbetsplats. Vi behandlar alla, såväl medarbetare som delägare och transportörer, kunder och övriga med största respekt och arbetar systematiskt med att förebygga risker för ohälsa, skador och olycksfall på arbetsplatsen. I enlighet med vår arbetsmiljöpolicy genomförs regelbundet undersökningar av arbetsmiljön. Beslutade åtgärder genomförs och följs upp.

Det är viktigt att våra anställda mår bra och trivs på MaserFrakt. Vi strävar efter en jämställd arbetsplats och att vår personal ska utvecklas och må bra. Vi genomför årligen en medarbetarundersökning där vi även mäter stress samt organisatorisk och social arbetsmiljö. För att följa upp att våra anställda trivs och utvecklas genomförs årliga medarbetarsamtal

Måltal för MaserFrakt

2025	Mål	Utfall
Omsättning, mkr	2 688	2 703
Rörelseresultat före provisionsåterbäring, %	1,0%	0,9%
Andel motorklass, Euro6 el högre (bilar), %	85%	85%
Andel steg 3A eller bättre (maskiner), %	85%	84%
Nöjd medarbetarindex (skala 1-4)	3,2	3,3
Kompetensutveckling	70%	83%
Sjukfrånvaro	5%	6%



Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Bolagets verksamhet syftar till att förmedla transport- och maskinuppdrag åt sina delägare samt att i övrigt främja delägarnas intressen. Verksamheten bedrivs i Affärsområde Anläggning avseende material- och industritransporter, maskintjänster samt Affärsområde Distribution avseende färtrafik, distribution, terminalhantering samt styckeodshantering.

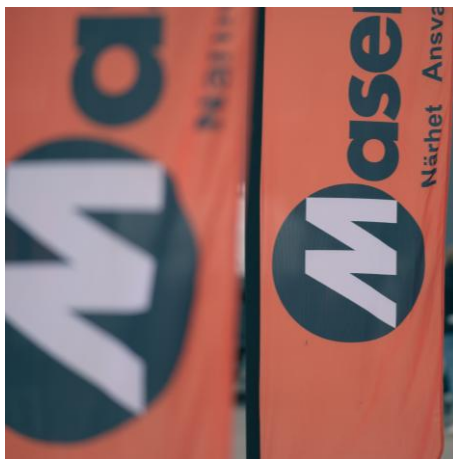
Verksamheten i AO Anläggning bedrivs genom 12 kontor runtom i Dalarna, Gästrikland och Hälsingland samt i ca 25 täkter och 4 terminaler. Verksamheten bedrivs med ca 440 lastbilar och ca 550 maskiner.

Affärsområde Distributions verksamhet bedrivs i huvudsak från terminaler för tempererat gods i Borlänge, Mora och Gävle med ca 220 bilar varav flertalet är tempererade.

MaserFrakt AB bedriver även fastighetsförvaltning samt försäljning av drivmedel. Företaget har sitt säte i Borlänge.

Ägarförhållanden

Bolaget har 232 (261) delägare. MaserFrakt Förvaltning AB äger 28,9 % av aktierna. Ingen övrig delägare innehar mer än 10 % av antalet aktier.



Resultaträkning (tkr)

	2025	2024
Rörelsens intäkter m m		
Nettoomsättning	2 703 195	2 763 498
Övriga rörelseintäkter	3 984	4 717
Summa intäkter m m	2 707 179	2 768 215
Rörelsens kostnader		
Råvaror och förnödenheter	-2 455 475	-2 526 046
Övriga externa kostnader	-77 116	-71 985
Personalkostnader	-139 928	-142 634
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-9 263	-9 148
Resultat från andelar i intresseföretag	2 377	1 505
Övriga rörelsekostnader	-141	-3
Summa rörelsens kostnader	-2 679 546	-2 748 311
Rörelseresultat	27 633	19 904
Resultat från finansiella poster		
Ränteintäkter och liknande resultatposter	482	949
Räntekostnader och liknande resultatposter	-4 888	-6 975
Summa resultat från finansiella poster	-4 406	-6 026
Resultat efter finansiella poster	23 227	13 878
Bokslutsdispositioner	-4 917	997
Skatt på årets resultat	-4 781	-3 672
Uppskjuten skatt		
Årets vinst	13 529	11 203

Balansräkning (tkr)

TILLGÅNGAR	2025-12-31	2024-12-31
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader och mark	146 105	151 486
Inventarier, verktyg och installationer	21 573	6 053
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	8 620	11 605
	176 298	169 144
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i intresseföretag	535	410
Fordringar hos intresseföretag	10 500	7 936
Uppskjutna skattefordringar	817	722
	11 852	9 068
Summa anläggningstillgångar	188 150	178 212
Omsättningstillgångar		
Varulager m m		
Aktier i MaserFrakt Förvaltning AB	302	242
Färdiga varor och handelsvaror	69 819	64 652
	70 121	64 894
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	344 443	416 991
Fordringar hos övriga företag som det finns ägarintresse i	10 285	10 430
Övriga kortfristiga fordringar	5 969	4 204
Aktuella skattefordringar	875	430
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19 988	17 397
Upparbetad men ej fakturerad intäkt	0	0
	381 560	449 452
Kassa och bank	14	5
Summa omsättningstillgångar	451 695	514 351
SUMMA TILLGÅNGAR	639 845	692 563

Balansräkning (tkr)

EGET KAPITAL OCH SKULDER	2025-12-31	2024-12-31
Eget kapital		
Aktiekapital	16 026	16 026
Uppskrivningsfond	3 000	3 000
	19 026	19 026
Fritt eget kapital		
Balanserad vinst eller förlust	140 470	139 267
Årets vinst	13 529	11 203
	153 999	150 470
Summa eget kapital	173 025	169 496
Obeskattade reserver	45 653	40 735
Avsättningar		
Övriga avsättningar	18 352	16 050
Långfristiga skulder		
Övriga skulder till kreditinstitut	46 538	31 900
Kortfristiga skulder		
Checkräkningskredit	85 523	116 566
Skulder till kreditinstitut	2 550	2 900
Förskott från kunder	30	30
Leverantörsskulder	209 390	260 735
Skulder till intresseföretag och gemensamt styrda företag	2 050	4 675
Övriga kortfristiga skulder	13 854	14 003
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	39 880	35 473
Summa kortfristiga skulder	353 277	434 382
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	636 845	692 563

Ekonomisk flerårsjämförelse (mkr)

	2025	2024	2023	2022
Omsättning per verksamhetsgren				
Anläggning	1 602	1 713	1 718	1 579
Fjärr och Distribution	881	835	815	842
Övriga	220	215	264	274
Summa intäkter	2 703	2 763	2 797	2 695

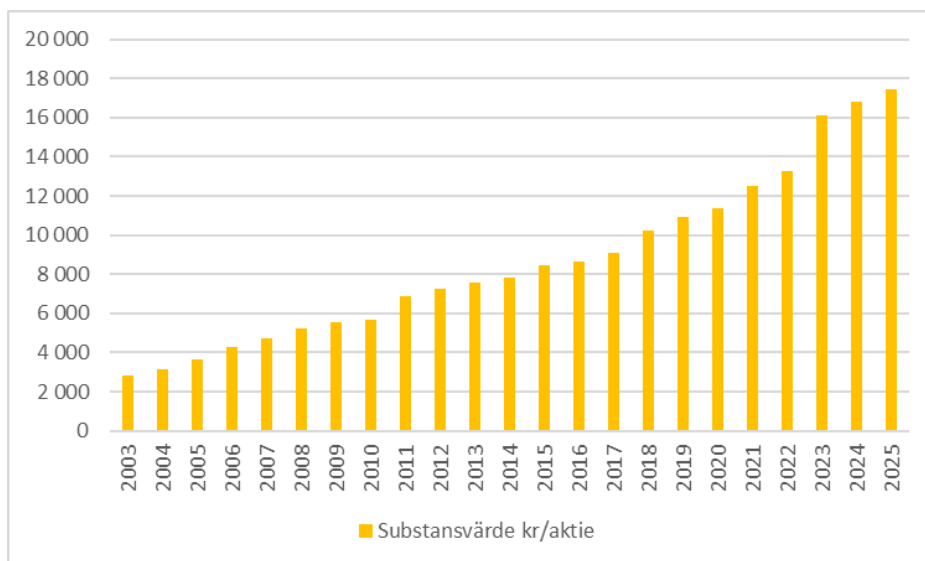
Resultat efter finansiella poster	23	14	16	20
--	-----------	-----------	-----------	-----------

Balansomslutning och nyckeltal				
Balansomslutning,	637	689	779	711
Eget Kapital,	173	169	160	187
Soliditet, %	27%	24%	25%	26%

Antal anställda och delägare	2025	2024	2023	2022
Antal anställda, st	167	173	171	172
Antal delägare, st	232	261	274	289

Nyckeltal Aktie	2025	2024	2023	2022
Antal aktier	12 000	12 000	12 000	14 126
Substansvärde på aktien (kr)	17 439	16 820	16 119	13 264
Värdeförändring på aktien (%)	0,0%	4,3%	21,5%	5,8%
Utdelning (kr/aktie)	0	0	0	325
Direktavkastning (%)	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%

Aktiens utveckling



Affärsidé

MaserFrakt skall erbjuda sina tjänster till beslutsfattare inom näringsliv och offentlig verksamhet som har återkommande transport- och maskinbehov.

MaserFrakt ska förknippas med kvalitet. Våra tjänster skall vara anpassade till marketens behov och utföras med minsta möjliga påverkan på miljön.

MaserFrakt finns på 14 orter i Dalarna, Gästrikland och Hälsingland.



MaserFrakts styrelse 2025

Ordförande

Krister Söderstam

Ledamot

Bengt-Åke Eriksson

Joakim Holmer

Jörgen Thyr

Anders Björnestam

Carl-Gustav Sellén

Thomas Källström

Suppleant

Maria Nilsson

Henrik Nilsson

Arbetstagarrepresentant

Anka Löfwenhamn

Daniel Andersson

Hannele Palmehed (suppleant)



Kontakta oss

Borlänge Box 740 Gjutargatan N:a Industriområdet 781 27 Borlänge	Växel: 0243-25 70 00 Terminal: 0243-25 78 90 E-post: info@maserfrakt.se Hemsida: www.maserfrakt.se	Receptionen öppen Mån-fre: kl. 7-16
---	--	--

Falun	Västermalmsvägen 9	791 71 Falun	Telefon: 023-221 40
Avesta	Prästgatan 46	774 21 Avesta	Telefon: 0226-509 30
Leksand	Tallskogsvägen 11	793 35 Leksand	Telefon: 0243-25 70 15
Ludvika	Verkstadsvägen 3	771 53 Ludvika	Telefon: 0240-59 10 80
Vansbro	Sågvägen 7	786 33 Vansbro	Telefon: 0281-103 78
Mora	Örjasvägen 11	792 36 Mora	Terminal: 0250-213 30
Älvdalen	Industrivägen 4	796 31 Älvdalen	Telefon: 0251-120 55
Idre	Byvägen 19	797 71 Idre	Telefon: 0251 -120 55
Bollnäs	Renslyckan 4	821 50 Bollnäs	Telefon: 0278-133 60
Söderhamn	Blötängsvägen 12	826 40 Söderhamn	Telefon: 0270-42 90 93
Hofors	Böle industriområde	813 22 Hofors	Telefon: 0290-270 50
Sandviken	Förrådsgatan 8	811 40 Sandviken	Telefon: 026-24 59 20
Gävle	Katrineborgsgatan 3	802 93 Gävle	Telefon: 026-66 23 00 Terminal: 026-12 06 95



- en del av din vardag.